

**MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII ȘI TINERETULUI
UNIVERSITATEA DE ȘTIINȚE AGRICOLE ȘI
MEDICINĂ VETERINARĂ
« ION IONESCU DE LA BRAD » IAȘI**



**INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ÎN MUNCĂ
PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE,
ÎNTRETINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR,
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI**

IP – SM 22

1. SCOP

Prezentele instrucțiuni stabilesc cerințele minime de securitate și sănătate în munca referitoare la prevenirea accidentelor de muncă în activitățile de transporturi rutiere, întreținerea și repararea a autovehiculelor.

2. DOMENIU

Se aplică de către întreg personalul din Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași, care utilizează, repară și întreține autovehicule.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 3.1. Legea 319/2006 a Securității și Sănătății în Munca.
- 3.2. Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în munca nr.319/2006 aprobate prin H.G.1.425/2006.
- 3.3. Hotărârea Guvernului nr. 1091/2006 – privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă
- 3.4. IP – SM 02 - Instrucțiuni proprii privind comunicare și măsuri de prim ajutor în caz de accidente.

4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI

4.1. DEFINIȚII

4.1.1. **Dispoziție verbală (DV)** - dispoziția dată direct, prin viu grai, de către conducătorul formației de lucru, pentru executarea unei (unor) lucrări.

4.1.2. **Fișă tehnologică** - documentația complexă, aprobată de conducătorul unității, care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele și utilajele necesare realizării acesteia inclusiv măsurile specifice de securitate a muncii pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.3. **Instrucțiune tehnică internă de securitate a muncii (ITI-SM)** - documentul, aprobat de conducătorul unității (subunității), care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele și utilajele necesare realizării acesteia precum și măsurile specifice de securitate a muncii, care trebuie aplicate și/sau respectate pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.4. **Incident periculos** – evenimentul identificabil, cum ar fi explozia, incendiul, avaria, accidentul tehnic, emisiile majore de noxe, rezultat din disfuncționalitatea unei activități sau a unui echipament de muncă sau/și din comportamentul neadecvat al factorului uman, care nu a afectat lucrătorii, dar ar fi fost posibil să aibă asemenea urmări și/sau a cauzat ori ar fi posibil să producă pagube materiale.

4.1.5. **Loc de muncă** – locul destinat să cuprindă posturi de lucru, situate în clădirile întreprinderii și/sau unității, inclusiv orice alt loc de muncă din aria întreprinderii și/sau unității la care lucrătorul are acces în cadrul desfășurării activității.

4.1.6. **Lucrare** - ansamblul de operații al cărui scop este executarea, modificarea, repararea sau întreținerea unui mijloc auto.

4.1.7. **Pericol grav și iminent de accidentare** – situație concretă, reală și actuală căreia îi lipsește doar prilejul declanșator pentru a produce un accident în orice moment.

4.1.8. **Verificare periodică** – acțiunea unei persoane specializate de a confirma sau infirma calitățile tehnologice și de protecție ale unei instalații, unelte sau ale unui utilaj, aparat, EIP sau ET.

4.1.9. **Zona de manipulare (sinonim: volum de accesibilitate)** – spațiu în care staționează sau circulă oameni și care este limitat de către suprafața pe care omul o poate atinge fără mijlocirea unui obiect. Zona are următoarele dimensiuni minime: 2,5 m pe înălțime, 1,25 m pe lățime și 0,5 m în jos sub suprafața pe care stă omul.

4.2. PRESCURTĂRI

4.2.1. DV - Dispoziție verbală

4.2.2. EIP - Echipament individual de protecție

4.2.3. ET - Echipament tehnic

4.2.4. GT - Ghid de terminologie

4.2.5. IM - Inspecția muncii

4.2.6. IP-SM – Instrucțiuni proprii de securitate a muncii

4.2.7. ITI-SM – Instrucțiuni tehnice interne de securitate a muncii

4.2.8. U.S.A.M.V. Iași – Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași

5. RESPONSABILITĂȚI

5.1. Rectorul/Prorectorul:

5.1.1. Dispune întocmirea / modificarea IP-SM, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.1.2. Numește prin decizie lucrătorii care participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.1.3. Verifică și aprobă IP-SM elaborată / modificată.

5.1.4. Propune modificări pe drafturile IP-SM.

5.2. Directorul General Administrativ

5.2.1. Asigură cadrul organizatoric pentru informarea lucrătorilor și desfășurarea procesului de muncă respectând prevederile prezentei instrucțiuni proprii de securitate a muncii.

5.2.2. Aprobă și dispune aprovizionarea cu materialele și mijloacele de protecție solicitate de șeful compartimentului funcțional.

5.3. Serviciul intern de protecție și prevenire:

5.3.1. Difuzează prezenta IP-SM.

5.3.2. Verifică aplicarea prevederilor acestei IP-SM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.4. Serviciul Extern de Prevenire și protecție

5.4.1. Propune întocmirea / modificarea IP-SM.

5.4.2. Participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.4.3. Supune verificării, avizării și aprobării IP-SM.

5.4.4. Verifică aplicarea prevederilor acestei IP-SM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.5. Șeful compartimentului funcțional :

5.5.1. Participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.5.2. Urmărește implementarea acestei IP-SM în activitatea personalului din subordine. Urmărește, controlează și aprobă programele de lucrări. Întocmește referatele cu materialele și mijloacele de protecție necesare desfășurării activității de transporturi rutiere. Verifică însușirea și aplicarea prevederilor prezentei instrucțiuni.

5.6. Lucrătorii din Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași, care utilizează, repară și întrețin autovehicule, sunt obligați:

5.6.1. Să cunoască, să-și însușească și să respecte prezenta IP-SM.

5.6.2. Să desfășoare activitatea cu respectarea strictă a legislației de circulație pe drumurile publice și a prevederilor prevăzute în prezenta IP-SM.

5.6.3. Să participe la orice acțiune coordonată de prevenire a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locul de muncă.

5.6.4. Să utilizeze echipamente de muncă ce îndeplinesc condițiile de securitate și sănătate.

5.6.5. Sa utilizeze echipamente individuale de protecție conform riscurilor la care sunt expusi.

5.6.6. Să respecte prevederile planului de prevenire și protecție.

6. DESCRIEREA INSTRUCȚIUNII

6.1. GENERALITĂȚI

art.1 - Conducerea autovehiculelor este permisă conducătorilor auto numai în condițiile prevăzute de Regulamentul privind circulația pe drumurile publice și instrucțiunile și dispozițiile în vigoare emise de Ministerul Transporturilor.

art.2 – Instruirea lucrătorilor se va face conform IP-SM 01 – Instrucțiuni proprii privind pregătire

și instruirea personalului în domeniul securității și sănătății în muncă și la fiecare schimbare a tipului de autovehicul și/sau a încărcăturii transportate.

art.3 - Persoanele desemnate (șefii formației de lucru) vor lua măsuri pentru informarea conducătorilor auto asupra particularităților de conducere a autovehiculelor în caz de polei, mâzgă, ceață etc.

art.4 – Conducătorii auto vor fi dotați cu echipamente individuale de protecție conform Regulamentului de dotare cu EIP.

art.5 – Personalul care utilizează în activitatea sa mijloace auto trebuie:

- a) să stabilească traseele de acces la/de la drumurile publice precum și traseele interioare;
- b) să asigure condițiile de parcare a autovehiculelor;
- c) să asigure condițiile de efectuare a lucrărilor de întreținere și exploatare auto;
- d) să asigure amenajarea și întreținerea în stare de circulație a drumurilor de acces, a rampelor, a cheiurilor fixe și a locurilor de încărcare- descărcare a autovehiculelor;
- e) să asigure descongestionarea drumurilor de acces și a spațiului de manevră pentru intrarea și ieșirea la rampele sau la locurile de încărcare- descărcare a autovehiculelor;
- f) să asigure marcarea și semnalizarea locurilor sau a zonelor periculoase în care se limitează viteza de circulație a mijloacelor de transport ;
- g) să asigure iluminatul pe timp de noapte a căilor de acces, a spațiilor pentru încărcarea- descărcarea și manevrarea autovehiculelor și a altor puncte de lucru periculoase;
- h) să asigure instruirea persoanelor care pilotează autovehicule.

6.2. CONDIȚII TEHNICE PE CARE TREBUIE SĂ LE ÎNDEPLINEASCĂ AUTOVEHICULELE

art.6 – Pentru a asigura buna funcționare a autovehiculelor în parcurs și pentru a evita defecțiunile și accidentele, autovehiculele trebuie să îndeplinească următoarele condiții tehnice:

- a) dispozitivul de pornire automată să fie în stare de funcționare;
- b) volanul să nu aibă joc mai mare de 15°;
- c) piesele mecanismului de direcție să nu prezinte defecțiuni și uzuri (jocuri la articulație, lipsă șplinturi etc.);
- d) puntea față precum și puntea spate să nu prezinte deformări sau alte defecțiuni la elementele de fixare de cadrul autovehiculului;
- e) elementele suspensiei să nu prezinte defecțiuni;

- f) rulmenții roților să nu aibă jocuri care depășesc limitele stabilite în prescripțiile tehnice de funcționare ale acestora;
- g) sistemul de alimentare al autovehiculelor să nu aibă scurgeri de carburant sau fisuri, fiind interzise orice fel de improvizații;
- h) carburatorul (pompa de injecție) să fie bine fixat și reglat pentru a se evita orice scurgere de combustibil;
- i) rezervorul de carburant să fie prevăzut cu capac bine fixat și asigurat pentru a nu se deschide în timpul mersului, iar suporturile de susținere și colierele de fixare ale rezervorului să nu prezinte fisuri;
- j) instalația electrică a autovehiculului să fie în perfectă stare; sunt interzise legăturile improvizate, cablurile neizolate, siguranțele necalibrate, lipsa capacelor de protecție etc. care pot provoca scurt-circuite;
- k) bateria acumuloare să fie în bună stare, bine fixată, acoperită și amplasată în așa fel încât bacurile să nu se spargă în timpul mersului;
- l) releele reglatoarelor de tensiune și de curent să fie bine reglate și izolate față de exterior (capac etc.) pentru a se evita scurtcircuiturile;
- m) sistemele de frânare să fie reglate corect și să fie în perfectă stare de funcționare;
- n) compresorul de aer să fie în bună stare de funcționare, astfel încât să asigure presiunea și debitul corespunzător de aer, potrivit tipului anvelopei și autovehiculului;
- o) anvelopele să fie de același tip și de aceleași dimensiuni și să nu prezinte deformații ce indică dezlîpiri sau ruperi ale straturilor componente, iar presiunea să fie cea prescrisă de fabricant. Nu se vor folosi anvelope a căror bandă de rulare prezintă o uzură peste limita prevăzută de normele tehnice. Este interzisă folosirea anvelopelor reșapate pe axa din față;
- p) jantele și cercurile elastice nu trebuie să prezinte deformații ca urmare a uzurii și a loviturilor. Jantele vor fi bine fixate cu piulițele respective;
- r) țeava de evacuare a gazelor arse va fi în bună stare, fără fisuri sau garnituri defecte și va fi prevăzută cu amortizor de zgomot (tobă de eșapament);
- s) parbrizul și celelalte geamuri ale autovehiculului să fie în bună stare și curate. Se interzice înlocuirea geamurilor cu geamuri de altă calitate decât cele prescrise de constructor, cu alte materiale sau cu geamuri care nu sunt corect fixate. Parbrizul va fi prevăzut cu ștergătoare în perfectă stare de funcționare;
- t) la autobuze, caroseria să nu permită pătrunderea apei, iar pentru spargerea geamurilor în caz de nevoie, autobuzele

art.7 – Pentru menținerea stării tehnice corespunzătoare a parcului de autovehicule lucrătorii care conduc, întrețin și repară autovehiculele trebuie:

- a) să asigure și să controleze efectuarea lucrărilor de întreținere a autovehiculelor în conformitate cu prescripțiile din Cartea tehnică a autovehiculului respectiv;
- b) să organizeze baza tehnico- materială necesară efectuării în bune condiții a lucrărilor de întreținere zilnică a parcului de autovehicule pe care le dețin;

- c) să asigure condiții corespunzătoare de lucru;
- d) să supravegheze operațiile de întreținere zilnică a autovehiculelor urmărind executarea lor în condiții bune de către conducătorii auto;
- e) să asigure luarea măsurilor de prevenire și de combatere a incendiilor la autovehicule și stațiile de alimentare din incintă;
- f) să verifice prin sondaj starea tehnică la plecarea și înapoierea din cursă cât și pe traseu a autovehiculelor;
- g) să organizeze acțiunea de depanare a autovehiculelor defecte pe trasee.

art.8 – Se interzice plecarea în cursă a autovehiculelor care prezintă stare tehnică și estetică necorespunzătoare sau care depășesc limitele admise ale nivelului de zgomot sau concentrațiile maxime admise ale noxelor în gazele de evacuare.

art.9 – Se interzice plecarea în cursă a autovehiculelor care nu sunt amenajate în conformitate cu prevederile Regulamentului privind circulația pe drumurile publice și ale prezentei IP-SM.

art.10 – Conducătorii auto au obligația ca, pentru asigurarea condițiilor tehnice ale autovehiculelor, să verifice înainte de plecarea în cursă următoarele:

- a) instalația de alimentare cu carburanți, instalația electrică, instalația de evacuare a gazelor arse (eșapate), instalația de încălzire, sistemul de direcție, semnalizare, rulare și frânare care trebuie să fie în stare corespunzătoare și fără improvizații;
- b) să nu aibă atașate rezervoare suplimentare de combustibil, în afara celor montate de către uzina constructoare;
- c) existența și integritatea fizică și funcțională a oglinzilor retrovizoare;
- d) ușile să fie în bună stare de funcționare;
- e) să confirme, prin semnătură pe foaia de parcurs, că autovehiculul corespunde din punct de vedere tehnic.

art.11 – Conducătorii autovehiculelor trebuie să se asigure ca în inventarul autovehiculului se găseasc:

- a) lampa electrică portabilă;
- b) dispozitivul de protecție împotriva săririi inelului de siguranță al jantei (pe timpul umflării anvelopelor nedemontate);
- c) manometru pentru verificarea presiunii pneurilor;
- d) trusă medicală de prim ajutor;
- e) trusă de scule și unelte, în bună stare, corespunzătoare tipului de autovehicul;
- f) cric corespunzător tonajului autovehiculului încărcat;
- g) două triunghiuri reflectorizante sau dispozitiv de semnalizare a avariilor;
- h) stingător, ladă sau sac cu nisip și o lopată pentru împrăștierea nisipului;
- i) în funcție de natura transportului, autovehiculul va fi dotat și cu alte mijloace în scopul preîntâmpinării accidentelor (frânghii, prelate etc.);

- j) pe timp de iarnă, autovehiculele vor fi dotate, în plus, cu: huse pentru acoperirea măștii radiatorului, lanțuri antiderapante, lopeți, nisip, sare etc.

art.12 – Înainte de plecare în cursă, conducătorul auto va efectua un minuțios control tehnic privind:

- a) starea geamurilor, a ușilor, buna lor închidere și funcționare;
- b) starea parasolarului de protecție montat deasupra parbrizului;
- c) etanșeitatea sistemului de evacuare a gazelor eșapate;
- d) funcționarea pe timp friguros a sistemului de încălzire din dotarea mijlocului de transport;
- e) existența oglinzilor retrovizoare, starea și amplasarea lor, astfel încât să permită șoferului să supravegheze de la locul său ușile de la urcare, coborâre, precum și carosabilul din spate.

art.13 – Conducătorilor auto le este interzis să transporte un număr de persoane mai mare decât cel stabilit prin construcția autovehiculului și înscris în certificatul de înmatriculare.

6.2.1. Parcarea

art.14 – Este interzisă parcarea autovehiculelor pe drumurile de trecere din garaj și din incintă, precum și sub liniile electrice aeriene.

art.15 – Locurile de parcare devenite alunecoase prin scurgeri sau împrăștieri de substanțe grase, lichide etc. vor fi curățate și apoi presărate cu materiale aderente (nisip, cenușă, zgură etc.)

art.16 – În timpul iernii, drumurile de acces, trotuarele, pasajele din parcare vor fi curățate de zăpadă sau de gheață, presărându-se rumeguș, zgură, nisip, sare etc.

art.17 – La parcarea autovehiculelor pe locurile destinate acestui scop, conducătorii auto vor lua următoarele măsuri:

- a) vor asigura distanța de manevrare în siguranță dintre autovehicule și între acestea și construcții;
- b) vor opri motorul;
- c) vor frâna autovehiculul;
- d) vor scoate cheile din contact;
- e) vor închide și vor asigura prin încuiere ușile autovehiculului.

art.18 – Se interzice folosirea flăcării deschise sau a altor surse de foc pentru pornirea motorului.

art.19 – Se interzice părăsirea autovehiculului cu motorul în funcțiune.

art.20 – La locul de parcare sunt interzise:

- a) efectuarea probelor de frânare în mers. Acestea se vor efectua la standurile de încercare a eficienței sistemului de frânare sau în zone special amenajate;
- b) alimentarea cu combustibili sau lubrifianți;
- c) aruncarea cârpelor îmbibate cu produse petroliere etc.;

d) parcare autovehiculelor încărcate cu materiale explozive sau ușor inflamabile, cu rezervoare de benzină fisurate sau sparte, cu bușoane lipsă sau neetanșe.

art.21 – Ieșirea autovehiculelor din parcare în drumurile publice se va face cu fața. În cazul când nu este posibil, ieșirea pe drumurile publice se efectuează numai prin pilotare.

6.2.2. Transportul mărfurilor

art.22 – Încărcarea autovehiculelor se va face în conformitate cu indicațiile date de fabrica constructoare.

art.23 – La manevrarea, poziționarea și fixarea autovehiculelor pentru încărcare - descărcare, conducătorii auto vor respecta prevederile specifice locurilor de muncă respective.

art.24 – Conducătorii auto vor supraveghea ca încărcătura să fie repartizată uniform pe platforma autovehiculelor, precum și respectarea tonajului și gabaritului.

art.25 – Conducătorul autovehiculului care efectuează transportul va verifica la plecarea în cursă și în parcurs modul cum a fost legată încărcătura. Se interzice plecarea în cursă dacă acesta constată că încărcătura nu a fost legată corespunzător.

art.26 – Așezarea mărfurilor în autovehicule se va face astfel încât să fie asigurată stabilitatea lor în timpul parcursului. Responsabilitatea asupra modului de așezare și de ancorare a încărcăturii revine unității la care se face încărcarea. Conducătorul auto va refuza efectuarea transportului dacă aceasta nu îndeplinește condițiile de tonaj și/sau gabarit. În cazul încărcăturilor formate din lăzi, butoaie, cutii sau colete, se interzice să se lase locuri goale între acestea.

art.27 – La transportul pieselor și materialelor cilindrice, cu volum și greutate mare, acestea se vor fixa de către expeditor cu juguri care se fixează de platforma caroseriei. Când rămân spații pe platforma caroseriei, se va asigura încărcătura împotriva deplasării.

art.28 – Este interzis să se transporte persoane pe părțile laterale ale caroseriei, în picioare, în caroserie, pe scări, sau deasupra încărcăturii.

art.29 – Este interzis să se transporte în caroseria sau cabina autovehiculului, persoane care se află în stare de ebrietate.

art.30 – Se interzice urcarea sau coborârea persoanelor în timpul mersului.

art.31 – Se interzice accesul la locul de încărcare - descărcare al autovehiculelor, persoanelor care nu au nici o atribuție la aceste operații.

art.32 – Încărcarea cu materiale a autovehiculelor va fi astfel făcută încât conducătorul auto să aibă vizibilitatea necesară în mers și posibilitatea supravegherii parcursului.

art.33 – Conducătorul auto nu va efectua controlul tehnic sau repararea autovehiculului în timpul încărcării sau descărcării acestuia.

art.34 – Mărfurile care ar putea să se împrăștie în timpul transportului trebuie să fie ambalate și acoperite cu prelată, iar caroseria autovehiculelor destinate unor astfel de transporturi nu trebuie să permită scurgerea mărfii.

art.35 – Mărfurile ambalate pot depăși înălțimea obloanelor, cu condiția de a fi asigurate prin legare pentru a nu cădea în parcurs. Legarea mărfurilor se va face în așa fel încât ambalajul să nu aibă muchii tăioase care, în parcurs, să poată produce tăierea (roaderea) legăturilor sau desfacerea acestora.

art.36 – Operațiile de încărcare și descărcare a pieselor grele și voluminoase în și din autovehicule se vor face cu ajutorul instalațiilor de ridicat.

art.37 – Manipularea greutăților mari pe platforma autovehiculelor se va face cu dispozitive speciale de ridicat, omologate.

art.38 – Descărcarea mărfurilor grele trebuie să se facă pe suprafețe nivelate și consolidate.

6.2.3. Circulația autovehiculelor pe drumurile publice

art.39 - La plecarea în cursă conducătorul auto trebuie să verifice starea tehnică a autovehiculului.

art.40 - În timpul efectuării cursei conducătorii auto au următoarele obligații:

- a) să respecte viteza de circulație stabilită prin "Regulamentul privind circulația pe drumurile publice" și să o adapteze la condițiile create de starea drumurilor pe care circulă;
- b) să verifice, înainte de a pleca în cursă, dacă ușile sunt bine închise și asigurate;
- c) să folosească centura de siguranță și să atenționeze și persoana care călătorește în față, pe locul din dreapta, să utilizeze centura de siguranță, în afara localităților;
- d) să asigure coborârea persoanelor din autoturism fără pericol de accidentare (de regulă, pe ușa din dreapta);
- e) să se asigure la coborârea pe partea stângă, atât la deschiderea ușilor cât și la coborârea din autoturism, după care să circule pe carosabil spre partea din spate a acestuia;
- f) să se asigure la urcarea în autoturism, venind numai din fața acestuia și pe partea stângă.

art.41 - Se interzice manevrarea autovehiculului în spații lipsite de vizibilitate. În aceste cazuri, precum și în spații înguste sau aglomerate, manevrarea va fi dirijată de o persoană de la sol.

art.42 - În timpul manevrării autovehiculului se interzice urcarea sau coborârea conducătorului auto sau a altor persoane în sau din autovehicule.

art.43 - Dacă autovehiculul patinează, pentru a se mări aderența cauciucurilor față de sol, se admite să se pună sub roți:

- a) nisip, pietriș etc. (în cazul unei zăpezi bătătorite);
- b) scânduri (în cazul unui teren mocirlos sau cu zăpadă afânată);
- c) piatră spartă, vreascuri (în cazul unui teren alunecos, dar tare).

art.44 - Pe timp de ceață, autovehiculele vor circula cu viteză redusă până la limita evitării oricărui pericol. De asemenea, pe timp de ceață, în mers și în staționare, autovehiculele de orice fel vor fi iluminate și în timpul zilei.

art.45 - Regulile de circulație stabilite pentru timp de ceață sunt obligatorii și în caz de ploaie torențială, de ninsoare abundentă, de viscol sau în alte condiții atmosferice care determină reducerea vizibilității.

art.46 - Când se circulă pe un drum acoperit cu zăpadă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați ca, la întâlnirea cu autovehicule ce vin din sens opus, să reducă viteza până la limita evitării oricărui pericol.

6.3. INTRETINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR

art.47 - Autovehiculele vor fi introduse în hală cu motorul în funcțiune, având în rezervor o cantitate de carburant de cel mult 10 % din capacitatea acestuia, iar busonul să fie montat. După așezarea autovehiculului pe postul de lucru se scoate de sub tensiune instalația electrică a acestuia.

art.48 - Canalele de revizie trebuie să fie întreținute în stare curată asigurându-se scurgerea apei, uleiurilor, și a combustibililor. Introducerea autovehiculelor se va face cu o viteză de maxim 5 km/h, dirijate din față, de la sol, de către conducătorul locului de muncă.

art.49 - Mișcarea autovehiculelor pe rampă trebuie să se facă numai dirijată de persoane cu atribuții de serviciu, numai după ce acestea s-au convins că echipa a ieșit din canalul de revizie și s-a îndepărtat de autovehicule, iar sculele și piesele de lucru au fost înlăturate.

art.50 - La diagnosticarea motorului în timpul funcționării se vor avea în vedere:

- a) în timpul funcționării motorului să se evite așezarea lucrătorului în dreptul paletelor ventilatorului;
- b) să se asigure evacuarea gazelor arse ale motorului folosindu-se în acest scop tubulatura de evacuare și sistemul de ventilație

art.51 - La utilizarea standurilor de testare a franei nu se va depăși valoarea de încercare maximă prescrisă de uzina constructoare.

art.52 - Subansamblurile rezultate de la demontarea autovehiculelor, trebuie depozitate în spații special destinate acestui scop.

art.53 - Se interzice depozitarea subansamblurilor rezultate de la demontarea autovehiculelor, pe căile de acces.

art.54 - Uneltele de lucru, utilizate de către muncitori precum și instalațiile de ridicat (cricuri, macarale, etc) vor fi controlate înainte de începerea lucrului.

art.55 - Se interzice folosirea sculelor decalibrate sau defecte.

art.56 - Se interzice executarea operațiilor de demontare a părților din autovehicul, când acestea sunt prînse sau / și susținute de mijlocul de ridicat.

art.57 - La demontarea arcurilor se vor folosi clești sau scule speciale.

art.58 - Depresarea bucselor, inelelor de rulmenți, camasilor, etc, se va face numai cu prese și dispozitive speciale.

art.59 - La demontarea îmbinărilor nituite trebuie folosite paravane metalice de protecție

impotriva proiectarii de metal sau a aschiilor de metal , rezultate in timpul lucrului

art.60 - Demontarea partilor componente ale instalatiei electrice de pe autovehicol se va face

numai dupa decuplarea bateriei de acumuloare .

art.61 - Se interzice desfundarea conductelor de benzina , motorina , sau incercarea conductelor

pentru aer , prin incercare cu gura .

art.62 - Lucratorii care fac probe sub presiune vor verifica buna functionare a manometrelor de

control , precum si integritatea garniturilor de etansare.

art.63 - Spalarea si degresarea pieselor se va face numai cu detergenti , in cuve speciale,

amplasate in locuri corespunzatoare , cu respectarea prevederilor pentru situatii de urgenta

art.64 - Unsoarea consistenta folosita in procesul tehnologic se va pastra in cutii de tabla sau

lemn, prevazute cu capac.

art.65 - Este interzisa introducerea in hale sau ateliere a autovehiculelor incarcate cu materiale

combustibile sau daca prezinta scurgeri de combustibil .

art.66 - Ridicarea si suspendarea autovehiculului sau rabatarea cabinei se va face cu usile inchise .

art.67 - Pentru ridicarea autovehiculului cu cricul se va alege punctul indicat al cadrului , iar

cricul se va aseza pe teren neted . Pentru stabilitate, sub cric se vor aseza bucati de scandura rezistenta si perfect neteda. Daca cricul nu ajunge in punctul de ridicare, intre acesta si cadru se va aseza un butuc de lemn de esenta tare, cu laturi regulate

art.68 - Se interzice desfacerea cu dalta si cu ciocanul a piulitelor si prezoanelor .

art.69 - Trecerea peste canalele de revizii se va face numai pe podetele aflate pe acestea.

art.70 - Pornirea motoarelor in hala este interzisa fara aprobarea personalului cu atributii de serviciu.

art.71 - Pornirea motorului si manevrarea autovehiculului se va face numai dupa ce se constata ca

nu se gasesc persoane sub masina sau in apropierea ei. Manevrarea va fi dirijata de catre o persoana aflata in afara autovehiculului in raza de vizibilitate a soferului.

art.72 - Scoaterea autovehiculelor din hale, ateliere si de pe platformele tehnologice se va face

numai dupa ce sculele si dispozitivele folosite au fost indepartate cu aprobarea si sub supravegherea conducatorului formatie de lucru.

art.73 - Se interzice scoaterea din hala a autovehiculelor la care nu s-a efectuat un control al

sistemelor de siguranta rutiera (directie, frana, semnalizare luminoasa).

6.4. SIGURANȚA CIRCULATIEI

art.74 - Controlul zilnic al autovehiculului constă în:

a) verificarea nivelului lichidului de frână;

- b) verificarea nivelului lichidului de răcire în instalație, precum și a nivelului lichidului în vasul de expansiune;
- c) verificarea nivelului uleiului de ungere a motorului;
- d) observarea pierderilor de ulei și de alte lichide și îndepărtarea lor.

art.75 – Conducătorul autovehiculului va urmări periodic:

- a) descărcarea bateriei de acumuloare;
- b) supraîncălzirea motorului;
- c) scurgeri la radiatorul de răcire;
- d) reducerea presiunii în pneuri;
- e) deteriorarea parbrizului și lunetei

art.76 - În caz de defectare a autovehiculului în traseu, șoferul este obligat:

- a) să oprească cât mai aproape de bordură;
- b) să asigure autovehiculul;
- c) să nu părăsească autovehiculul până la sosirea autodepanării;
- d) remorcarea se va face cu maximă atenție și cu viteză redusă, pentru evitarea oricărui pericol;
- e) remorcarea se va face cu dispozitive rigide (ștângi) cu o lungime maximă de 4 m;
- f) autovehiculul remorcat va fi manevrat de un conducător cu permis de conducere corespunzător;
- g) se vor evita smuciturile la pornirea de pe loc sau în mers;
- h) conducătorul vehiculului care tractează trebuie să semnalizeze prin semnale luminoase / sonore manevrele ce urmează a le efectua;
- i) de respectarea regulilor de remorcare răspund ambii conducători auto în mod egal, cu excepția vitezei de care răspunde numai cel care tractează;
- j) după repararea defecțiunii, șoferul trebuie să verifice executarea lucrărilor înscrise în foaia de comandă și să semneze pentru confirmarea lucrărilor.

art.77 - Rodajul autovehiculului se efectuează conform instrucțiunilor înscrise în cartea tehnică a vehiculului, numai pe traseele aprobate, indicate de operatorul de transport pe foaia de parcurs, fiind interzis transportul de persoane, cu excepția celor înscrise în foaia de parcurs.

art.78 - La stațiile de alimentare cu combustibil, șoferul trebuie:

- a) să oprească pe un singur rând, în fața pompei de alimentare;
- b) să oprească motorul;
- c) să nu plece de lângă vehicul;
- d) să nu fumeze;
- e) să nu regleze și să nu repare motorul la o distanță mai mică de 50 m de stația de alimentare cu combustibil;

art.79 - Factorii conducerii defensive sunt:

- a) Cunoștințele teoretice și practice:
- c) cunoașterea normelor de circulație și a regulilor de conducere a

- autovehiculului;
- d) prevederile legale care reglementează circulația pe drumurile publice trebuie cunoscute în totalitate;
- e) cunoașterea conducerii autovehiculului (totalitatea cunoștințelor dobândite prin pilotarea mașinii în condiții diverse, variate, care să asigure celui aflat la volan posibilitatea exercitării unui control ferm asupra mașinii, să o poată manevra cu siguranță în orice situație);
- b) **Vigilența** - concentrarea neîntreruptă a atenției la tot ce se petrece în jur în timpul conducerii autovehiculului.
- c) **Prevederea** - capacitatea conducătorului auto de a intui posibilitatea apariției unor împrejurări care să perturbe conducerea mașinii în siguranță:
 - f) prevederea imediată, care vizează o gamă largă de situații și împrejurări, nemijlocit legate sau tangente cu circulația rutieră;
 - g) prevederea îndepărtată;
 - h) planificarea timpului pentru transport;
 - i) controlul autovehiculului înainte de plecare;
 - j) punerea centurilor de siguranță;
 - k) alegerea traseului.
- d) **Judecata** - constă în capacitatea conducătorului auto de a desluși suma de alternative ale unei situații, alegând pe cea mai potrivită în raport cu împrejurările în care se găsește. Împrejurările în care se produc unele accidente de circulație nu se aseamănă între ele, variază funcție de:
 - l) locul unde are loc evenimentul;
 - m) elementele geometrice ale drumului;
 - n) condițiile atmosferice (ploaie, ,mâzgă, ceață);
 - o) viteza de deplasare a autovehiculului;
 - p) tipul autovehiculului.
 - q) îndemânarea - se manifestă prin abilitatea conducătorului auto de a efectua corect gama de manevre ale conducerii autovehiculului (viraje, depășire, parcare, garare, întoarcere, etc.).

art.80 - Măsuri pentru conducerea în siguranță sunt:

- a) urmăriți atent și în permanență traficul;
- b) sesizați la timp situațiile critice;
- c) păstrați distanța de siguranță (regulamentară) față de autovehiculul din față;
- d) folosiți corect frânele.

art.81 - Măsuri pentru evitarea unui accident:

- a) prevede situațiile periculoase de circulație;
- b) aplică metoda preventiv defensivă de conducere în trafic;
- c) evită ciocnirile frontale care sunt cele mai periculoase.

art.82 - Starea fizică și psihică a unui conducător auto este influențată, în sens negativ, de:

- a) oboseală
- b) alcool
- c) medicamente
- d) droguri

6.4.1. Conducerea defensivă în diverse situații

art.82 - Pe timp de noapte:

- a) Factorii de risc sunt: vizibilitatea redusă, distanțele și vitezele se apreciază mai greu, orbirea (temporară) a conducătorului auto, întâlnirea unor vehicule nesemnalizate, întâlnirea unor obstacole nesemnalizate, condițiile meteorologice nefavorabile, oboseala.
- b) Măsurile de conduită preventivă: asigurarea unei bune vizibilități, adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate, meteo: de drum și de trafic, oprirea autovehiculului când suntem orbiți, planificarea judicioasă a călătoriei, evitarea călătoriei, condiția fizică și psihică corespunzătoare, întreruperea conducerii, anticiparea situațiilor periculoase, sporirea atenției.

art.83 - Pe timp de ploaie:

- a) Factorii de risc sunt: drumurile alunecoase, mărirea spațiului de oprire, vizibilitate redusă, obstacole întâlnite în drum, nervozitatea participanților la trafic, oboseala, acvaplanarea.
- b) Măsurile de conduită preventivă: adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic, asigurarea unei bune vizibilități, autovehiculul să fie bine văzut de ceilalți participanți din trafic, oprirea autovehiculului, anticiparea situațiilor periculoase, sporirea atenției.

art.84 - Pe timp de ceață:

- a) Factorii de risc sunt: vizibilitate redusă, aprecierea dificilă și eronată a distanțelor și a vitezelor, lipsa marcajelor, drumurile alunecoase, intersecțiile, obstacole întâlnite în drum, oboseala.
- b) Măsurile de conduită preventivă: evitarea călătoriei, întreruperea călătoriei, planificarea judicioasă a călătoriei, adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic, evitarea depășirilor, evitarea opririlor, asigurarea unei bune vizibilități.

art.85 - Pe timp de iarnă:

- a) Factorii de risc sunt: zăpada, gheața, poleiul, mătza, ninsorile abundente, ceața, copiii, oboseala;
- b) Măsurile de conduită preventivă: informarea, planificarea judicioasă a călătoriei, adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic.

art.86 - Pe timp de vară:

- a) Factorii de risc sunt: traficul intens, temperaturile ridicate, condițiile meteorologice, prezența utilajelor agricole.
- b) Măsurile de conduită preventivă: planificarea judicioasă a călătoriei, condiția fizică și psihică corespunzătoare.

art.87 - Pe timp de primăvară și toamnă:

- a) Factorii de risc sunt: condițiile climatice specifice sfârșitului iernii și a începutului toamnei, ceața, starea drumurilor, creșterea traficului, obstacole.
- b) Măsurile de conduită preventivă: informarea, condiția fizică și psihică corespunzătoare, sporirea atenției, adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic.

art.88 - În mediul urban:

- a) Factorii de risc sunt: traficul intens, numărul mare de intersecții, starea necorespunzătoare a drumurilor, obstacolele, insuficiența locurilor de parcare, pietonii.

- b) Măsuri de conduită preventivă: alegerea judicioasă a traseelor, evitarea deplasării în orele de vârf, asigurarea la circulația în intersecții, viteza de deplasare adaptată la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic.

art.89 - Pe poduri, sub poduri, în tunele și pasaje rutiere:

- a) Factorii de risc sunt: vizibilitate redusă, starea necorespunzătoare a drumurilor, claustrofobia, lipsa elementelor de orientare, reducerea vitezei de deplasare.
- b) Măsuri de conduită preventivă: asigurarea vizibilității pe direcția înainte, anticiparea pericolelor, educația conducătorilor auto.

art.90 – La depășire:

- a) Factorii de risc sunt: viteza de deplasare, aprecierea incorectă a vitezelor de deplasare, condițiile meteorologice, suprafața carosabilă alunecoasă, drumul alunecos, angajarea în depășiri riscante;
- b) Măsuri de conduită preventivă: aprecierea corectă a necesității efectuării manevrei, anticiparea pericolelor, cunoașterea drepturilor și obligațiilor.

art.91 - La acordarea prioritații:

- a) Factorii de risc sunt: ignorarea pericolului, nerespectarea semnificației indicatoarelor, necunoașterea situațiilor în care se pierde prioritatea de trecere.
- b) Măsuri de conduită preventivă: sporirea atenției, constientizarea pericolelor existente, respectarea cu strictețe a semnificației indicatoarelor, reducerea vitezei.

art.92 - În coliziuni:

I - Frontale

- a) Factorii de risc sunt: nerespectarea pozițiilor în timpul mersului, pierderea controlului autovehiculului, orbirea pe timpul nopții.
- b) Măsuri de conduită preventivă: sporirea atenției, ieșirea de pe suprafața carosabilă, reducerea vitezei.

II – Din spate:

- a) Factorii de risc sunt: nerespectarea distanțelor în mers, aprecierea incorectă a distanței de oprire, neatenția în conducere, neanticiparea unor situații periculoase, deficiențe de semnalizare a manevrelor, viteza neadaptată, oboseala, incidente tehnice.
- b) Măsuri de conduită preventivă: pastrarea unei distanțe optime în mers, aprecierea corectă a distanței de oprire, concentrarea atenției, asigurarea unei vizibilități maxime în spate.

III - Laterale

- a) Factorii de risc sunt: nerespectarea normelor privind prioritatea la intersecții, nerespectarea semnificației legale a semaforului electric, nerespectarea normelor legale referitoare la depășire, neasigurarea la plecarea de pe loc, nerespectarea pozițiilor în timpul mersului.
- b) Măsuri de conduită preventivă: sporirea atenției, aprecierea corectă a distanței laterale.

6.4.2. Stingerea incendiilor

art.93 - În cazul apariției unui incendiu în autovehicul, șoferul are următoarele obligații:

- să oprească autovehiculul;
- să invite pasagerii să coboare, fără să producă panică în rândul acestora;

- să întrerupă imediat curentul electric;
- să procedeze de urgență la localizarea și stingerea incendiului, folosind stingătorul din dotare;
- să anunțe evenimentul la autoritățile competente;
- la intrarea în garaj, să depună un raport scris, în care să se arate împrejurările producerii incendiului și modul în care s-a acționat;
- să ceară înlocuirea stingătorului.

6.4.3. Primul ajutor

art.94 - Primul ajutor are ca scop aducerea accidentatului într-o stare care să facă posibilă transportarea fără risc la spital, folosindu-se intervalul de timp care se scurge până la transportarea acestuia până la unitatea sanitară cea mai apropiată.

art.95 - Măsurile generale de prim ajutor constau în:

- prevenirea șocului;
- pansarea plăgilor;
- oprirea hemoragiei;
- imobilizarea fracturilor;
- transportul de urgență la unitatea sanitară..

art.96 - La acordarea primului ajutor, conducătorul trebuie să ia următoarele măsuri:

- culcarea victimei cu capul într-o parte mai jos decât nivelul corpului, pentru a iriga sistemul nervos central;
- protejarea contra frigului;
- degrevarea căilor respiratorii;
- scoaterea jartierelor, cravatei, cordoanelor;
- efectuarea respirației artificiale (după caz, dacă se sesizează oprirea acesteia) prin metoda gură la gură;
- masaj cardiac în cazul opririi bătăilor inimii.

art.97 - La ridicarea și transportul accidentatului trebuie luate măsuri corespunzătoare pentru a nu amplifica trauma produsă și a se evita manevrele bruște și poziția incomodă sau periculoasă, care ar putea produce înrăutățirea stării sale.

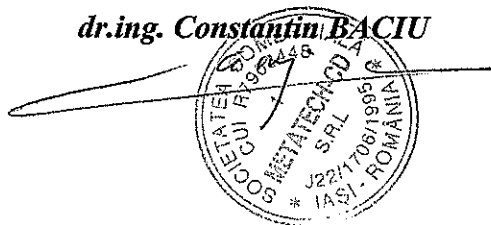
7. INREGISTRARI - NA

8. ANEXE - NA

19.05.2009

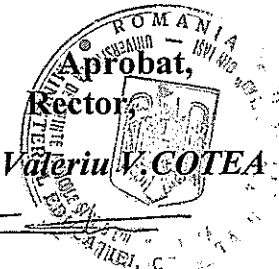
ÎNTOCMIT,
Serviciu extern de
prevenire și protecție,

dr.ing. Constantin BACIU



MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII ȘI TINERETULUI
UNIVERSITATEA DE ȘTIINȚE AGRICOLE ȘI
MEDICINĂ VETERINARĂ
« ION IONESCU DE LA BRAD » IAȘI

Aprobat,
Rector,
prof.univ.dr. Valeriu V. COTEA



INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ÎN MUNCĂ
PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR LA ÎNĂLȚIME

IP – SM 23

1. SCOP

1.1. Instrucțiunile proprii urmăresc informarea, cunoașterea și însușirea de către lucrători a cerințelor minime obligatorii de securitate în muncă pentru eliminarea sau diminuarea factorilor de risc specifici lucrului la înălțime precum și a accesului la și de la locul de muncă amplasat la înălțime, proprii celor patru componente ale sistemului de muncă (executant - sarcină de muncă - mijloace de producție - mediu de muncă) .

2. DOMENIU

2.1. Instrucțiunea proprie se aplică lucrătorilor din Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași , care desfășoară activități în locuri de muncă amplasate la înălțime și la înălțime mică.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 3.1. Legea 319/14.07.2006 a securității și sănătății în muncă
- 3.2. Norme metodologice de aplicare a Legii 319/2006 aprobate prin H.G. nr.1425/2006
- 3.3. Hotărârea Guvernului nr. 1091/2006 – privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă
- 3.4. IP – SM 02 - Instrucțiuni proprii privind comunicare și măsuri de prim ajutor în caz de accidente.

4. DEFINIȚII ȘI PRESCURTĂRI

4.1. Definiții

- 4.1.1. **Atribuție de serviciu (AS)** - sarcina pe care trebuie să o execute personalul conform fișei postului.
- 4.1.2. **Dispoziție verbală (DV)** - dispoziția dată direct, prin viu grai, de către conducătorul formației de lucru, pentru executarea unei (unor) lucrări.
- 4.1.3. **Fișă tehnologică** - documentația complexă, aprobată de conducătorul unității, care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele

și utilajele necesare realizării acesteia inclusiv măsurile specifice de securitate a muncii pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.4. **Instrucțiune tehnică internă de securitate a muncii (ITI-SM)** - documentul, aprobat de conducătorul unității (subunității), care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele și utilajele necesare realizării acesteia precum și măsurile specifice de securitate a muncii, care trebuie aplicate și/sau respectate pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.5. **Incident periculos** – evenimentul identificabil, cum ar fi explozia, incendiul, avaria, accidentul tehnic, emisiile majore de noxe, rezultat din disfuncționalitatea unei activități sau a unui echipament de muncă sau/și din comportamentul neadecvat al factorului uman, care nu a afectat lucrătorii, dar ar fi fost posibil să aibă asemenea urmări și/sau a cauzat ori ar fi posibil să producă pagube materiale.

4.1.6. **Loc de muncă** – locul destinat să cuprindă posturi de lucru, situate în clădirile întreprinderii și/sau unității, inclusiv orice alt loc de muncă din aria întreprinderii și/sau unității la care lucrătorul are acces în cadrul desfășurării activității.

4.1.7. **Lucrare** - ansamblul de operații al cărui scop este executarea, modificarea, repararea sau întreținerea unei instalații tehnico-sanitare sau de încălzire.

4.1.8. **Mijloc de protecție pentru delimitarea materială a zonei de lucru** - nu permite sau împiedică accesul involuntar al persoanelor neavizate în această zonă, precum și părăsirea sau depășirea liberă a ei de către membrii formației de lucru. Din categoria acestor mijloace fac parte:

- a) bariere;
- b) frânghii și benzi pentru împrejmuire;
- c) panouri și paravane mobile;
- d) indicatoare de securitate.

4.1.9. **Pericol grav și iminent de accidentare** – situație concretă, reală și actuală a căreia îi lipsește doar prilejul declanșator pentru a produce un accident în orice moment.

4.1.20. **Echipament individual de protecție** - orice echipament destinat a fi purtat sau mânuit de un lucrător pentru a-l proteja împotriva unuia ori mai multor riscuri care ar putea să îi pună în pericol securitatea și sănătatea la locul de muncă, precum și orice supliment sau accesoriu proiectat pentru a îndeplini acest obiectiv.

4.2. Prescurtări

4.2.1. **AS** - atribuțiuni de serviciu.

4.2.2. **DV** - dispoziție verbală.

4.2.3. **IP – SM** – instrucțiuni proprii de securitate în muncă

4.2.3. **ITI– SM** – instrucțiuni tehnice interne de securitate a muncii

4.2.4. **PV** – proces verbal

4.2.5. **EIP** - echipament individual de protecție

4.2.6. **U.S.A.M.V. Iași** – Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași

5. RESPONSABILITĂȚI

5.1. Rectorul/Reprezentantul legal

5.1.1. Dispune întocmirea / modificarea IP-SM, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.1.2. Numește prin decizie lucrătorii care participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.1.3. Verifică și aprobă IP-SM elaborată / modificată.

5.1.4. Propune modificări pe drafturile IP-SM.

5.2. Directorul General Administrativ

5.2.1. Asigură cadrul organizatoric pentru informarea lucrătorilor și desfășurarea procesului de muncă respectând prevederile prezentei instrucțiuni proprii de securitate a muncii.

5.2.2. Aprobă și dispune aprovizionarea cu materialele și mijloacele de protecție solicitate de șeful compartimentului funcțional.

5.3. Directorul Economic

5.3.1. Asigură în bugetul anual fondurile necesare pentru asigurarea bazei materiale în conformitate cu cerințele de securitate privind lucru la înălțime .

5.4. Serviciul intern de protecție și prevenire:

5.4.1. Difuzează prezenta IP-SM.

5.4.2. Verifică aplicarea prevederilor acestei IP-SM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.5. Serviciul Extern de Prevenire și protecție

5.5.1. Propune întocmirea / modificarea IP-SM.

5.5.2. Participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.5.3. Supune verificării, avizării și aprobării IP-SM.

5.5.4. Verifică aplicarea prevederilor acestei IP-SM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.6. Șeful compartimentului funcțional

5.6.1. Participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.6.2. Urmărește implementarea acestei IP-SM în activitatea personalului din subordine.

5.6.3. Urmărește, controlează și aprobă programele de lucrări.

5.6.4. Întocmește referatele necesare pentru asigurarea materialelor, dispozitivelor și echipamentelor de protecție specifice lucrului la înălțime.

5.7. Lucrătorii din Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași, care desfășoară activități în locuri de muncă amplasate la înălțime și la înălțime mică, sunt obligați:

5.7.1. Să cunoască, să-și însușească și să respecte prezenta IP-SM.

5.7.2. Să execute operațiile prevăzute în fișele tehnologice cu respectarea strictă a măsurilor de securitate în muncă prevăzute în prezenta IP-SM.

5.7.3. Să participe la orice acțiune coordonată de prevenire a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locul de muncă.

5.7.4. Să utilizeze echipamente de muncă ce îndeplinesc condițiile de securitate și sănătate.

5.7.5. Să aleagă și să utilizeze echipamente individuale de protecție conform riscurilor la care sunt expuși.

5.7.6. Să respecte indicațiile și să îndeplinească instrucțiunile coordonatorilor în materie de securitate și sănătate în muncă.

5.7.7. Să respecte prevederile planului de securitate și sănătate.

6. DESCRIEREA INSTRUCȚIUNII

Prin "lucrul la înălțime" se înțelege activitatea desfășurată la minim 2 m, măsurat de la tălpile picioarelor lucrătorului până la baza de referință naturală (solul) sau orice altă bază de referință artificială, baza față de care nu există pericolul căderii în gol.

Pentru locurile de muncă amplasate până la înălțimea de 2 m se consideră "lucrul la înălțime mică", la care se vor adopta, de la caz la caz, în funcție de pericolele existente, toate sau numai unele dintre măsurile de securitate a muncii prevăzute pentru lucrul la înălțime.

6.1. CONDIȚII GENERALE

art. 1 - Pentru executarea lucrărilor la înălțime trebuie să se țină seama de următoarele trei principii general-valabile și obligatorii:

- Organizarea tehnologică prealabilă a lucrărilor la înălțime prin realizarea tuturor condițiilor de asigurare colective, în funcție de specificul locului de muncă, pentru toată durata de desfășurare a lucrărilor.
- Dotarea cu echipament individual de protecție în conformitate cu condițiile concrete ale locului de muncă, astfel să fie asigurată securitatea executantului.
- Obligatorietatea instruirii, antrenării și a utilizării dotărilor colective și individuale, corespunzătoare riscurilor locului de muncă și a lucrărilor respective.

6.2. PREVEDERI GENERALE

6.2.1. Încadrarea și repartizarea lucrătorilor la locul de muncă

art. 2 - Încadrarea și repartizarea lucrătorilor pentru lucrul la înălțime se fac pe baza avizului medical eliberat în urma unui examen medical prin care trebuie verificate aptitudinile și capacitățile neuropsihice necesare lucrului la înălțime.

art. 3 - Avizul medical la încadrare se dă numai de către medicul de medicina muncii (al persoanei juridice care angajează) pe baza examenelor clinico-funcționale și de laborator.

art. 4 - Lucrătorii vor fi admiși pentru lucrări la înălțime numai dacă au viza medicală cu mențiunea expresă "apt pentru lucrul la înălțime", mențiune ce va fi înscrisă în fișa individuală de instruire privind securitatea muncii.

art. 5 - Toți lucrătorii care lucrează la înălțime vor fi supuși examenului medical periodic. Periodicitatea și examinările clinico - funcționale vor fi stabilite în funcție de caracteristicile locului de muncă, conform prevederilor H.G.nr. 355/11.04.2007 privind supravegherea sănătății lucrătorilor.

art. 6 - *Persoanele sub 18 ani și cei care au depășit vârsta de 55 ani nu vor fi admiși pentru lucrul la înălțime.*

6.2.2. Instruirea lucrătorilor

art. 7 - Instruirea de securitate și sănătate în muncă trebuie făcut în conformitate cu IP-SM 01-Instrucțiuni proprii privind pregătire și instruirea personalului în domeniul securității și sănătății în muncă și legislația de securitate a muncii în vigoare.

6.2.3. Dotarea cu echipamente individuale de protecție (EIP)

art. 8 - Toți cei care lucrează în condițiile lucrului la înălțime vor purta echipament individual de protecție, specific eliminării pericolului căderii în gol.

art. 9 - Componența echipamentului individual de protecție pentru lucrul la înălțime se va stabili și se va acorda în funcție de domeniul de activitate, complexitatea tehnologiei aplicate, specificul condițiilor de muncă și de recomandările Regulamentului de acordare a echipamentului individual de protecție.

art. 10 - Este interzisă utilizarea echipamentelor individuale de protecție care nu sunt realizate și certificate în conformitate cu standardele și normativele de echipamente de protecție în vigoare.

art. 11 - Echipamentul individual de protecție specific eliminării pericolului căderii în gol trebuie suplimentat, de la caz la caz, cu echipament individual de protecție pentru combaterea riscurilor de accidentare și îmbolnăviri profesionale, specific activităților desfășurate la înălțime.

art. 12 - Pentru lucrul la înălțime mică, echipamentul individual de protecție se acordă în funcție de gradul de pericolozitate al activității depuse și de condițiile concrete de muncă.

art. 13 - Echipamentul de protecție trebuie întreținut în perfecte condiții de utilizare, prin păstrare, curățare și reparare corespunzătoare.

art. 14 - Lucrătorii sunt obligați să folosească echipamentul individual de protecție a muncii pe timpul lucrului precum și la accesul la și de la locul de muncă și să-l păstreze în condiții bune de utilizare.

6.2.4. Organizarea locului de muncă

art. 15 - Lucrul la înălțime este permis numai dacă locul de muncă a fost amenajat și dotat din punct de vedere tehnic și organizatoric astfel încât să prevină căderea de la înălțime a lucrătorilor.

art. 16 - În cazul tehnologiilor și al lucrărilor cu caracter de unicat, proiectul tehnic de amenajare a lucrului la înălțime va fi aprobat de către organele abilitate din domeniul securității muncii.

art. 17 - Accesul la și de la locurile de muncă amplasate la înălțime trebuie asigurat împotriva căderii în gol a lucrătorilor.

art. 18 - Pentru lucrul la înălțime mică, de la caz la caz, în funcție de gradul de pericol existent și de condițiile concrete, specifice domeniului de activitate respectiv, organizarea locului de muncă trebuie să fie făcută luându-se toate sau numai o parte din măsurile tehnico-organizatorice prevăzute pentru lucrul la înălțime, astfel ca pericolul căderii în gol a lucrătorilor să fie eliminat.

art. 19 - La organizarea locului de muncă amplasat la înălțime trebuie respectate și aplicate și prevederile și reglementările de securitate a muncii în vigoare, referitoare la posibilele pericole de accidentare specifice activităților depuse în acel loc de muncă, altele decât pericolul căderii lucrătorilor în gol.

art. 20 - Lucrul la înălțime trebuie să se desfășoare numai sub supraveghere. În funcție de complexitatea lucrărilor și a gradului de pericolozitate existent, persoana desemnată pentru supraveghere este conducătorul locului de muncă sau conducătorul lucrărilor respective, sau altă persoană desemnată, echivalentă ca funcție.

art. 21 - Înainte de începerea lucrului, persoana desemnată cu supravegherea activității trebuie să verifice dacă au fost asigurate toate măsurile de securitate necesare pentru prevenirea accidentării și îmbolnăvirii lucrătorilor.

art. 22 - Dacă în timpul lucrului la înălțime se produc în mod neașteptat emanații nocive (toxice sau inflamabile), lucrările trebuie oprite imediat, iar lucrătorii trebuie evacuați, luându-se toate măsurile de evitare a accidentelor și a incendiilor, până la îndepărtarea cauzelor care au provocat apariția emanațiilor.

art. 23 - Locurile de muncă amplasate la înălțime și căile de acces la și de la aceste locuri de muncă, trebuie marcate și semnalizate atât ziua cât și noaptea, în conformitate cu standardele în vigoare. Din zona de siguranță, se vor evacua sau proteja echipamentele tehnice, care pot fi afectate de eventualele căderi de obiecte de la înălțime.

6.2.5. Manipulare, transport, depozitare

art. 24 - Pentru efectuarea operațiilor de manipulare, transport și depozitare, în condițiile lucrului la înălțime, trebuie numit un conducător al locului de muncă, care conduce operațiile, stabilește măsurile de securitate necesare și supraveghează permanent desfășurarea acestora respectând

prevederile IP - SM 11 – Instrucțiuni proprii de securitate în muncă privind transportul, manipularea și depozitarea materialelor prin purtare și cu mijloace nemecanizate

art. 25 - Dacă în timpul efectuării operațiilor de manipulare, transport și depozitare se produc modificări privind condițiile de muncă, conducătorul locului de muncă este obligat să facă lucrătorilor o nouă instruire de lucru și de securitate a muncii, corespunzător noilor condiții.

art. 26 - Este interzis accesul persoanelor care nu au o atribuție legată de această activitate la locul de manipulare a materialelor.

art. 27 - Grinzile și planele înclinate precum și podețele utilizate la manipularea materialelor trebuie să fie rezistente, astfel ca arcuirea lor sub sarcina manipulată să nu fie vizibilă.

art. 28 - Grinzile, planele înclinate, podețele etc. trebuie prevăzute cu dispozitive de prindere și fixare sigură, fiind interzisă orice deplasare a lor în timpul lucrului.

art. 29 - Manipularea materialelor tip țevă, cherestea etc. se execută numai sub supravegherea permanentă de către conducătorul locului de muncă.

6.3. MIJLOACE COLECTIVE DE PROTECȚIE (SCHELE, EȘAFODAJE, COFRAJE, CINTRE, PODINE DE LUCRU)

art. 30 - Calitatea materialului lemnos, întrebuințat la confecționarea podinelor, trebuie să corespundă proiectului de execuție. Pentru podinele executate din metal se va utiliza tablă expandată sau nervurată.

art. 31 - Înainte de utilizare, podinele auxiliare, așezate pe sol, pe calupuri de lemn, se supun unei încercări statice, duble față de încărcătura preconizată.

art. 32 - Podinele de lucru trebuie să aibă suprafața continuă. Rosturile între panourile sau dulapii podinei nu trebuie să fie mai mari de 10 mm. Pe suprafața podinelor în pantă sau în curbă se fixează șipci împotriva alunecării la distanțe de 300-400 mm.

art. 33 - Așezarea podinei pe reazeme trebuie făcută astfel încât să fie exclusă posibilitatea deplasării sau alunecării ei.

art. 34 - Se interzice așezarea podinei în consolă.

art. 35 - Urcarea și coborârea pe și de pe podinele de lucru trebuie să se facă numai pe rampe și scări de acces executate conform prescripțiilor tehnice. Deplasarea pe podinele de lucru se face lent, fără a se alerga și a se produce balansuri sau șocuri.

6.4. RAMPE DE ACCES ȘI SCĂRI REZEMATE

art. 36 - Pentru evitarea deplasărilor longitudinale și transversale, rampele de acces trebuie fixate pe reazeme special prevăzute.

art. 37 - În cazul în care rampele de acces trec peste goluri, trebuie să aibă obligatoriu balustrade solide, bine fixate pe podină, pe ambele părți ale rampei (fig.1) .

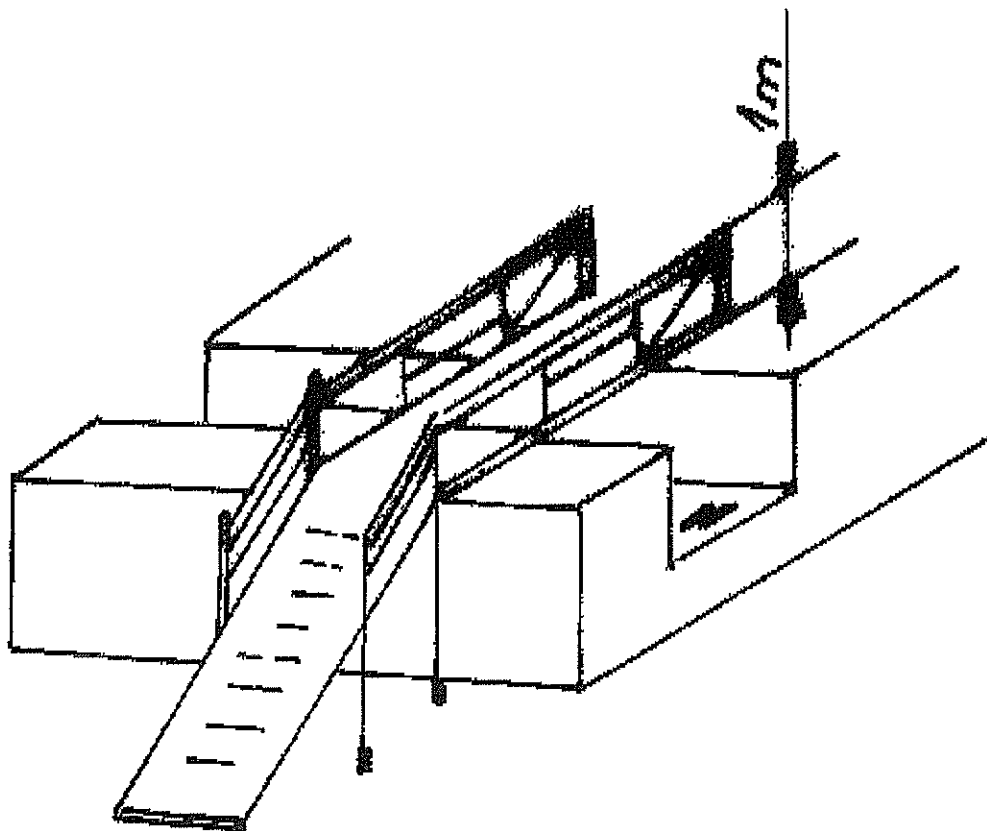


Fig. 1
Rampe de acces pentru zone periculoase

art. 38 - Este interzisă blocarea rampelor de acces cu materiale de construcții sau alte obiecte. Rampelor trebuie întreținute și curățate în permanență.

art. 39 - Scările rezemate trebuie să fie rezistente și ușoare, conform standardelor în vigoare. Pentru cele executate din lemn, se va utiliza lemn uscat cu fibre drepte și fără defecte.

art. 40 - Lungimea totală a scării trebuie stabilită astfel încât să dea posibilitatea lucrătorului să lucreze stând pe o treaptă care se află la o distanță de cel puțin 1 m de la capătul superior al scării.

art. 41 - Picioarele scărilor trebuie bine fixate, pentru a evita alunecarea scărilor și căderea lucrătorului.

art. 42 - În cazul în care condițiile de lucru permit fixarea scării sus, atunci se fixează cârlige la capetele superioare ale ramelor longitudinale.

art. 43 - Pentru ca scara să nu alunece, capetele inferioare ale ramelor longitudinale trebuie dotate, de la caz la caz, cu saboți metalici cu capete ascuțite sau cu saboți de cauciuc.

art. 44 - Scările duble, care se desfac, trebuie dotate cu dispozitive cu lanț care să nu permită desfacerea lor accidentală în timpul lucrului.

art. 45 - Când se lucrează la o înălțime mai mare de 2 m, în locurile cu circulație intensă sau pardoseli alunecoase, la baza scării trebuie să stea un lucrător care va asigura stabilitatea scării. La sol se va asigura o zonă de protecție, avertizată vizibil, cu o suprafață stabilă în funcție de înălțimea maximă de lucru, accesul oricărei persoane străine în zonă fiind interzis.

6.5. ECHIPAMENTE INDIVIDUALE DE PROTECȚIE PENTRU LUCRUL LA ÎNĂLȚIME

6.5.1. Alegerea echipamentelor individuale de protecție (EIP)

art. 46 - Alegerea echipamentelor individuale de protecție trebuie făcută luând în considerație, în mod obligatoriu, situația de lucru la înălțime, echivalentă cu una din cele trei situații în care EIP are rolul de:

- a) poziționarea lucrătorului în timpul lucrului;
- b) limitarea deplasării lucrătorului în direcția sursei de accidentare prin cădere de la înălțime;
- c) poziționarea și suspendarea lucrătorului în timpul lucrului.

art. 47 - EIP corespunzătoare situațiilor nominalizate la pct. a) , b) și c) de la art. 46 se utilizează numai pentru prevenirea accidentării lucrătorului prin cădere de la înălțime.

art. 48 - Dacă în cazul utilizării EIP există, în continuare, pericolul căderii în gol datorită unor factori de risc ce nu pot fi eliminați, mijlocul individual de protecție trebuie obligatoriu completat cu echipamentul individual de protecție pentru oprirea căderii.

6.5.2. Utilizarea echipamentelor individuale de protecție (EIP)

art. 49 - Este interzisă utilizarea EIP nestandardizate.

art. 50 - Este interzisă utilizarea EIP importate, dacă acestea nu sunt certificate din punct de vedere al securității muncii conform legislației în vigoare.

art. 51 - Este interzisă înlocuirea de către utilizatori a componentelor, accesoriilor sau pieselor metalice ale EIP defecte precum și repararea acestora. Aceste operații trebuie executate exclusiv de către producătorii de EIP autorizați.

art. 52 - Utilizarea EIP trebuie să se facă conform instrucțiunilor de utilizare emise de către producător și prevederilor acestei norme.

art. 53 - Este interzisă utilizarea EIP care nu sunt însoțite de instrucțiuni de utilizare.

art. 54 - Conducătorii locului de muncă sunt obligați să completeze instrucțiunile de utilizare a EIP cu prevederile care se impun datorită caracteristicilor concrete ale fiecărui loc de muncă respectiv.

art. 55 - Indiferent de domeniul de activitate și de tipul EIP, locul (punctul) de ancorare (fix sau mobil) trebuie astfel ales încât zona de prindere a lucrătorului de acesta să fie sub cota locului de ancorare pe toată perioada lucrului.

art. 56 - Rezistența minimă a locului de ancorare trebuie să fie conform standardelor în vigoare.

art. 57 - Frânghiile de siguranță (frânghii, cabluri, lanțuri) denumite și mijloace de legătură trebuie să aibă o lungime maximă desfășurată de 2 m.

art. 58 - Reglarea frânghiilor de siguranță se face astfel ca, după petrecerea peste elementul de construcție (stâlp, cheson, profil metalic) distanța dintre bustul lucrătorului și elementul de construcție să fie de maximum 0,5 m.

6.5.2.1. Utilizarea EIP ca sistem pentru poziționarea lucrătorului în timpul lucrului la înălțime

art. 59 - Dacă pe stâlpul (sau similar) pe care se lucrează există un element fixat rigid, este obligatoriu ca frânghia de siguranță (breteaua) să fie petrecută astfel ca ea să înconjoare stâlpul deasupra acestui element fixat rigid (fig.2).

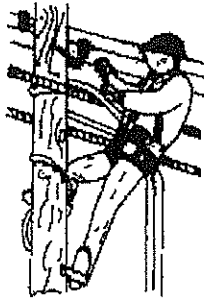


Fig. 2
Prinderea frânghiei de siguranță peste elementul fixat rigid

art. 60 - În lipsa unui element rigid pe stâlp (sau similar), EIP trebuie completat cu a doua frânghie de siguranță prinsă pe frânghia de acces (ca suport de ancorare) prin intermediul unui opritor de cădere alunecător (fig.3).



Fig. 3
Utilizarea frânghiei de acces, cu opritor de cădere alunecător, în lipsa elementelor fixe de pe stâlp

art. 61 - EIP trebuie să aibă centura propriu-zisă (talie) cu bretele pentru umăr, pentru ambele picioare și pentru șezut.

6.5.2.2. Utilizarea EIP ca sistem pentru limitarea deplasării lucrătorului în direcția sursei de accidentare prin cădere de la înălțime

art. 62 - În cazul în care configurația locului de muncă prezintă o zonă în care pericolul căderii în gol se poate manifesta prin intrarea lucrătorului în această zonă, este obligatorie purtarea EIP ca sistem pentru limitarea deplasării (fig.4).

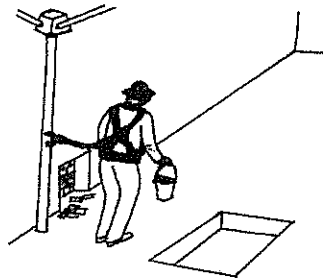


Fig. 4

Prinderea centurii de siguranță pentru limitarea zonei de deplasare a lucrătorului

art. 63 - Utilizarea EIP este permisă numai prin prinderea sa sigură de un loc de ancorare (fix sau mobil).

art. 64 - În cazul utilizării EIP, în condițiile art.59 și ale locului de ancorare mobil, acesta trebuie să aibă asigurat un traseu continuu, fără întreruperi, aceiași parametrii de rezistență pe toată lungimea lui și să asigure același grad de securitate față de zona de pericol de accidentare prin cădere în gol (fig. 5,6,7).

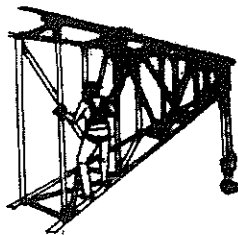


Fig. 5

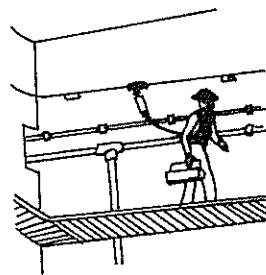


Fig. 6

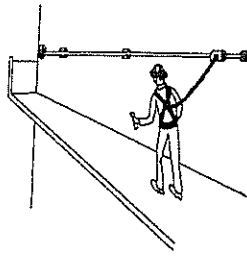


Fig. 7

Fig. 5,6,7 - Asigurarea gradului de securitate pe tot traseul de acces și de lucru

art. 65 - În cazul în care configurația locului de muncă și/sau sarcina de muncă nu permit eliminarea pericolului de cădere în gol a lucrătorului, EIP trebuie să aibă în sistemul de limitare al deplasării un absorbator de energie sau un opritor de cădere (fig.8,9) .

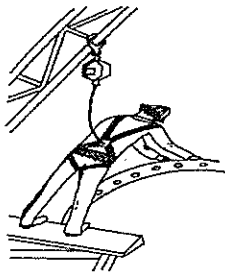


Fig. 8

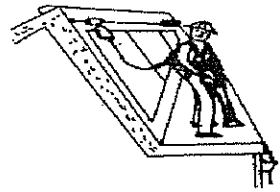


Fig. 9

Fig. 8,9 - Utilizarea absorbatorului de energie și a opritorului de cădere

6.5.2.3. Utilizarea EIP ca sistem pentru poziționarea și suspendarea lucrătorului în timpul lucrului

art. 66 - Lucrul la înălțime pe o suprafață înclinată sau foarte înclinată este permis dacă lucrătorul este dotat cu EIP compus din centura-scaun cu bretele pentru umăr și picioare, frânghie de acces, utilizată ca loc (suport) de ancorare mobil și coborâtor manual (fig.10) .

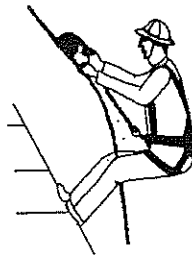


Fig. 10

Utilizarea frânghiei de acces și a dispozitivului de coborâre manual

art. 67 - Dacă pentru lucrul pe suprafețe înclinate sau foarte înclinate nu se pot elimina riscurile deteriorării accidentale a EIP datorate unor suprafețe rugoase, muchii tăietoare, agenți chimici agresivi etc., EIP se completează cu un sistem suplimentar de siguranță format dintr-un loc de ancorare (altul decât cel utilizat pentru frânghia de acces) , frânghia de siguranță și a doua prindere de centura propriu-zisă. Acest sistem suplimentar trebuie dotat, acolo unde este cazul, cu opritor cu poziția de amplasare reglabilă.

art. 68 - Pentru lucrul pe suprafețe înclinate sau foarte înclinate este obligatoriu ca reglarea EIP, atât pentru accesul la și de la locul de muncă cât și pentru lucrul propriu-zis, să se facă astfel ca în cazul pierderii contactului cu suprafața respectivă, lucrătorul să nu cadă mai mult de 0,5m.

6.5.2.4. Utilizarea EIP ca sistem pentru oprirea căderii de la înălțime

art. 69 - EIP ca sistem de oprire a căderii de la înălțime trebuie să aibă centura propriu-zisă prevăzută cu bretele pentru umăr, picioare și șezut.

art. 70 - Frânghia de siguranță se prinde fie de centura propriu-zisă, fie de bretelele de umăr de pe spatele lucrătorului și de locul de ancorare prin intermediul unui opritor (fig.11,12) .

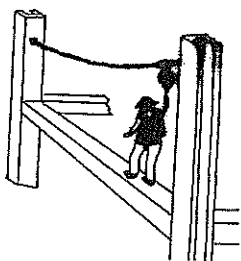


Fig. 11

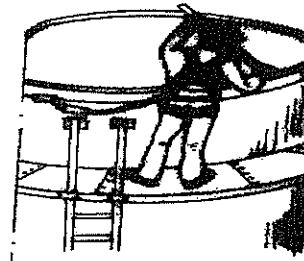


Fig. 12

Fig. 11,12 - Prinderea frânghiei de siguranță de spatele lucrătorului prin utilizarea bretelelor centurii de siguranță

art. 71 - Mecanismul sistemului de oprire a căderii trebuie să acționeze astfel ca lucrătorul să nu cadă mai mult de 0,5m.

art. 72 - În cazul lucrului cu un sistem de oprire a căderii, trebuie asigurat un spațiu de cădere sub cota locului de muncă de minimum 1m fără proeminențe , muchii sau alte obstacole.

6.5.3. Casca de protecție

art. 73 - Pentru lucrul la înălțime, indiferent de domeniul de activitate, este obligatorie purtarea căștii de protecție.

art. 74 - Persoanele care coordonează, controlează și îndrumă procesul de muncă vor purta obligatoriu casca de protecție atunci când își desfășoară activitatea în condițiile lucrului la înălțime.

art. 75 - Pentru lucrul la înălțime mică, de la caz la caz, în funcție de gradul de periculozitate și în condițiile concrete de muncă, lucrătorii trebuie dotați cu cască de protecție.

art. 76 - Dacă se lucrează la nivelele superioare, dar nu pe verticala locului de muncă amplasat la înălțime mică, se va asigura un spațiu de siguranță lateral, stânga-dreapta, proporțional cu înălțimea maximă de lucru și se va purta obligatoriu casca de protecție (fig.13) .

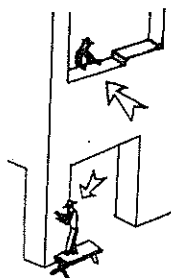


Fig. 13

Purtarea căștii de protecție la înălțime mică atunci când la cotele superioare se lucrează

art. 77 - La locurile de muncă cu temperaturi scăzute, casca de protecție trebuie purtată peste un capișon călduros.

art. 78 - Înainte de începerea lucrului, este obligatorie verificarea de către lucrător a integrității căștii de protecție, a sistemului de amortizare și a posibilității de reglare a acestuia și a curelelor de prindere.

art. 79 - Casca de protecție se va fixa obligatoriu folosind curelele de prindere.

art. 80 - Este interzisă folosirea căștii de protecție dacă aceasta prezintă spărturi, fisuri ale calotei, defecțiuni ale sistemului de amortizare etc.

art. 81 - Casca defectă trebuie scoasă imediat din uz.

6.5.4. Centura de siguranță

art. 82 - Pentru lucrul la înălțime, purtarea centurilor de siguranță este obligatorie, dacă măsurile integrate de amenajare și de dotare a locurilor de muncă nu elimină pericolul căderii în gol.

art. 83 - Dacă în configurația unui loc de muncă amplasat la înălțime există o zonă în care pericolul de cădere în gol se poate manifesta, lucrătorii trebuie să poarte obligatoriu centura de siguranță împreună cu frânghia de siguranță care vor împiedica accesul lucrătorului în zona cu pericol, pe toată perioada lucrului.

art. 84 - Dacă locul de muncă amplasat la înălțime nu poate fi amenajat sau dotat prin măsuri integrate pentru eliminarea pericolului de cădere în gol, lucrătorii trebuie să poarte centura de siguranță de tipul și în componența specifică fiecărui domeniu de activitate.

art. 85 - Centura de siguranță trebuie folosită fie ca mijloc de sprijin al corpului, fie ca mijloc de protecție prin suspendarea împotriva căderii în gol, fie ca mijloc de oprire a accesului într-o zonă periculoasă. Este interzis a se folosi centura pentru alte funcții de protecție decât cele pentru care a fost proiectată.

art. 86 - Lucrătorii trebuie să folosească centurile de siguranță și accesoriile lor numai în cadrul lucrărilor pentru care au fost dotați cu acestea, iar la terminarea lucrului trebuie să le predea conducătorului locului de muncă.

art. 87 - Înainte de utilizare, centura de siguranță și accesoriile trebuie verificate în mod obligatoriu.

Prin examinarea cu atenție se verifică cusăturile, cordoanele părților metalice, frânghiile, cârligele de siguranță, niturile etc.

art. 88 - Este interzisă utilizarea centurilor de siguranță care:

- a) prezintă rupturi, pete, destrămări, nituri lipsă sau slăbite, cataramă defecte, răscoacerea pielii, ruginirea pieselor metalice, rosături etc.;
- b) au fost odată solicitate dinamic (suspendarea corpului lucrătorului căzut de la înălțime);
- c) au fost scurtate prin coasere (bucle).

art. 89 - Centurile de siguranță și frânghiile acestora (cordoanele de legătură) trebuie păstrate la loc uscat, fără umezeală sau temperaturi excesive, respectând instrucțiunile producătorului.

art. 90 - Centurile de siguranță și frânghiile acestora păstrate în magazii o perioadă mai mare (peste 1 an), înainte de folosire, se supun la încercări dinamice conform instrucțiunilor producătorului.

6.5.5. Echipamente individuale de protecție, altele decât cele specifice lucrului la înălțime

art. 91 - Dacă, în timpul lucrului la înălțime, există pericole de accidentare, altele decât pericolul căderii în gol, lucrătorii trebuie să poarte EIP specifice acestor pericole.

art. 92 - Conducătorii locului de muncă trebuie să identifice pericolele de accidentare posibile de a se manifesta și să doteze lucrătorii cu EIP capabile să elimine aceste pericole.

art. 93 - Purtarea EIP, altele decât cele specifice pericolului căderii în gol, nu trebuie să influențeze în nici un fel capacitatea de protecție a EIP specifice pericolului căderii în gol.

art. 94 - În funcție de natura pericolului existent la lucrul la înălțime, altul decât cel de cădere în gol (de ex.: mecanic, electric, chimic) trebuie ales EIP în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și a Regulamentului de dotare cu EIP (fig.14).

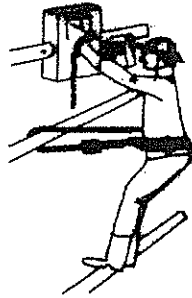


Fig. 14

Completarea EIP cu echipament specific lucrării respective
masca de sudură, mănuși și încălțăminte electroizolante

art. 95 - Lucrătorii trebuie instruiți în funcție de natura pericolului existent, privind modul de purtare a EIP în condițiile specifice lucrului la înălțime (de ex. purtarea măștii de gaze, măștii cu aducțiune de aer etc.)

art. 96 - În cazul unor tehnologii tip unicat, conducătorul lucrărilor trebuie să detalieze instrucțiunile de utilizare a EIP pentru fiecare fază tehnologică, în special acolo unde condițiile de lucru se pot schimba într-un timp scurt și să verifice însușirea și respectarea de către lucrători a acestor instrucțiuni.

6.6. INSTALAȚII, DISPOZITIVE ȘI SCULE PENTRU LUCRUL LA ÎNĂLȚIME

art. 97 - Utilizarea instalațiilor, dispozitivelor și sculelor pentru lucrul la înălțime este permisă numai dacă instrucțiunile de lucru și de securitate a muncii ale acestora sunt adaptate la condițiile concrete ale locului de muncă respectiv.

art. 98 - Conducătorul lucrărilor trebuie să asigure alegerea și funcționalitatea optimă a instalațiilor și dispozitivelor necesare fiecărei faze tehnologice sau fiecărei operații specifice.

art. 99 - Conducătorul locului de muncă trebuie să verifice zilnic integritatea și starea de funcționare a instalațiilor, dispozitivelor și sculelor folosite pentru lucrul la înălțime precum și modul de asigurare a lucrătorilor de a nu cădea în gol în timpul lucrului. Pentru orice defecțiune sau lipsă constatată trebuie să oprească lucrul și accesul lucrătorilor și să asigure remedierea celor constatate.

art. 100 - Lucrătorii trebuie instruiți și verificați cu privire la modul de utilizare a instalațiilor, dispozitivelor și sculelor în condițiile lucrului la înălțime.

7. ÎNREGISTRĂRI - NA

8. ANEXE - NA

19.05.2009

ÎNTOCMIT,
*Serviciu extern de
prevenire si protectie,*

prof.dr.ing. Constantin BACIU

