

**UNIVERSITATEA DE ȘTIINȚE AGRICOLE ȘI
MEDICINĂ VETERINARĂ
« ION IONESCU DE LA BRAD » IAȘI**

**Aprobat,
Rector,
Prof.univ.dr.Vasile VÎNTU**



**INSTRUCȚIUNI PROPRII
DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ
PENTRU ACTIVITĂȚILE DE EXPLOATARE ȘI
TRANSPORTURI FORESTIERE, DEFRIȘĂRI
TERENURI (LIVEZI, VIE) , TRANSPORT ȘI
COLECTARE A LEMNULUI**

IPSM 45

1. Scop

1.1.Scopul prezentelor instrucțiuni proprii de securitate și sănătate în muncă este eliminarea sau reducerea factorilor de risc existenți în sistemul de muncă, proprii fiecărui element component al acestuia: executant, sarcină de muncă, mijloace de producție, mediu de muncă.

1.2. Instrucțiunile proprii de securitate și sănătate în muncă pentru activitățile activitățile de exploatare și transporturi forestiere defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului, cuprind măsuri de prevenire a accidentelor de muncă și a bolilor profesionale, specifice acestor activități.

2. Domeniu de aplicare

2.1 Instrucțiunile proprii de securitate și sănătate în muncă se aplică tuturor persoanelor care desfășoară activități de exploatare și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului din cadrul U.S.A.M.V Iași.

3. Documente de referință

3.1. Legea 319/14.07.2006 a securității și sănătății în muncă

3.2. Norme metodologice de aplicare a Legii 319/2006 aprobate prin H.G.nr.1425/2006 cu modificările și completările ulterioare

3.3. Hotărârea Guvernului nr. 1091/2006 – privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă

3.4. IPSM 02 - Instrucțiuni proprii de securitate în muncă, privind comunicare și măsuri de prim ajutor în caz de accidente.

4. DEFINITII SI PRESCURTARI

4.1. Definiții

4.1.1 Executantul: omul implicat nemijlocit în executarea unei sarcini de muncă;

4.1.2 Sarcina de muncă: totalitatea acțiunilor ce trebuie efectuate prin intermediul mijloacelor de producție și în anumite condiții de mediu, pentru realizarea scopului procesului de muncă;

4.1.3 Mijloacele de producție: totalitatea mijloacelor de muncă (instalații, utilaje, mașini, aparate, dispozitive, unelte etc.) Și a obiectelor muncii (materii prime, materiale etc.) Care se utilizează în procesul de muncă;

4.1.4 Mediul de muncă: ansamblul condițiilor fizice, chimice, biologice și psiho-sociale în care, unul sau mai mulți executanți își realizează sarcina de muncă.

4.1.5 Accident de muncă: accident prin care se produce vătămarea violentă a organismului precum și intoxicația acută profesională, care au loc în timpul procesului de muncă sau îndeplinirea

îndatoririlor de serviciu, indiferent de natura juridică a contractului în baza căruia își desfășoară activitatea și care provoacă incapacitate temporară de muncă de cel puțin trei zile, invaliditate sau deces.

4.1.6 Dispozitiv de protecție: dispozitiv care reduce sau elimină, singur sau în asociere cu un protector, riscul de accidentare.

4.1.7 Echipament individual de protecție: orice echipament destinat a fi purtat sau manuit de un lucrator pentru a-l proteja împotriva unuia ori mai multor riscuri care ar putea să îi pună în pericol securitatea și sănătatea la locul de muncă, precum și orice supliment sau accesoriu proiectat pentru a îndeplini acest obiectiv;

4.1.8 Echipamente de muncă: orice mașină, aparat, unelă sau instalație folosită în muncă;

4.1.9 Factori de risc: factori (însușiri, stări, procese, fenomene, comportamente) proprii elementelor componente ale sistemului executant-sarcină de muncă-mijloace de producție-mediu de muncă, ce caracterizează riscurile proprii acestor elemente și care, conducând la o disfuncție a sistemului pot provoca accidente de muncă sau boli profesionale.

4.1.10 Instruire de securitate și sănătate în muncă: modalitatea de instruire în domeniul securității muncii care se desfășoară la nivelul departamentelor (locurilor de muncă) și are ca scop însușirea de către salariați a cunoștințelor și formarea deprinderilor impuse de securitatea muncii, specifice activității pe care o realizează sau urmează să o realizeze.

4.1.11 Instrucțiuni proprii de securitate și sănătate în muncă : componente ale sistemului de reglementări în domeniul securității muncii, ale căror prevederi sunt valabile numai pentru activitățile desfășurate în cadrul universității;

4.1.12 Prevenire: ansamblul de dispoziții sau măsuri luate ori prevăzute în toate etapele procesului de muncă, în scopul evitării sau diminuării riscurilor profesionale.

4.1.13 Proces de muncă: succesiunea în timp și spațiu a acțiunilor conjugate ale executantului cu ajutorul mijloacelor de producție.

4.1.14 Protector: mijloc de protecție special conceput și utilizat pentru a realiza protecția prin interpunere ca obstacol (fizic) între pericol și persoana expusă.

4.1.15 Risc: probabilitatea asociată cu gravitatea unei posibile leziuni sau afectări a sănătății, într-o situație periculoasă.

4.1.16 Loc de munca - locul destinat să cuprindă posturi de lucru, situat în clădirile întreprinderii și/sau unității, inclusiv orice alt loc din aria întreprinderii și/sau unității la care lucrătorul are acces în cadrul desfășurării activității;

4.1.17 Pericol grav și iminent de accidentare - situația concretă, reală și actuală care îi lipsește doar prilejul declansator pentru a produce un accident în orice moment;

4.1.18 Securitate și sănătate în munca - ansamblul de activități instituționalizate având ca scop asigurarea celor mai bune condiții în desfășurarea procesului de munca, apărarea vieții, integrității fizice și psihice, sănătății lucrătorilor și a altor persoane participante la procesul de munca;

4.1.19 Incident periculos - evenimentul identificabil, cum ar fi explozia, incendiul, avaria, accidentul tehnic, emisiile majore de noxe, rezultat din disfuncționalitatea unei activități sau a unui echipament de munca sau/și din comportamentul neadecvat al factorului uman care nu a afectat lucrătorii, dar ar fi fost posibil să aibă asemenea urmări și/sau a cauzat ori ar fi fost posibil să producă pagube materiale;

4.1.20 Zona de manipulare (sinonim: volum de accesibilitate) – spațiu în care staționează sau circulă oameni și care este limitat de către suprafața pe care omul o poate atinge fără mijlocirea unui obiect. Zona are următoarele dimensiuni minime: 2,5 m pe înălțime, 1,25 m pe lățime și 0,5 m în jos sub suprafața pe care stă omul.

- 4.1.21 Arbore pe picior - arbore care nu a fost doborât;
- 4.1.22 Arbore periculos - acei arbori care, datorită stării și poziției lor pot cădea de la sine, surprinzând angajații care se află în zonă. Astfel de arbori sunt iescarii, arborii putregăioși, arborii parțial dezrădăcinați, arborii aninați, arborii cu înclinații puternice, arborii cu crăci rupte și prinse în coroană, arborii situați pe terenuri în alunecare.
- 4.1.23 Buturugă - cioată uscată cu tendințe de putrezire, lipsită de capacitatea de lăstărire
- 4.1.24 Căzănire - tăierea trunchiului la un nivel de 20-30 cm sub nivelul solului producându-se o groapă în formă de căldare aplicată în special pentru regenerarea arborilor de salcâm sau de tei pentru stimularea lăstăririi din rădăcină și individualizarea lăstarilor
- 4.1.25 Cepuit - operația de tăiere a crăcilor de pe trunchiul arborelui pentru a înlesni sortarea, manipularea și transportul acestuia
- 4.1.26 Cioată - parte dintr-un arbore rămasă în sol după doborâre
- 4.1.27 Ciochinar - segment de cablu folosit la legarea buștenilor, care are fixat la un capăt un inel, iar la celălalt un cârlig
- 4.1.28 Ciot - parte proeminentă rămasă pe trunchiul arborelui după tăierea crăcii
- 4.1.29 Colectarea lemnului- operație de scos-apropiat a lemnului doborât la drum forestier sau platformă primară (zonă depozitare material lemnos în vederea sortării) cu diverse mijloace: tractor, atelaj, șa, funicular, taf
- 4.1.30 Colet- porțiune de trecere a unei plante vasculare situată la nivelul solului; constituie zona de legătură dintre tulpina și rădăcina plantelor lemnoase
- 4.1.31 Cracă - ramură de ordinul întâi a unui arbore
- 4.1.32 Creangă- ramură de ordinul al doilea, ramificată din ramurile principale (crăci)

- 4.1.33 Elagaj - sinonim elagare: fenomenul natural sau operația de curățare naturală sau artificială a unui arbore
- 4.1.34 Fasonat - operația de transformare a unui catarg sau arbore în sortimente industrializabile (buștean, lobde, lemn de foc etc.)
- 4.1.35 Lemn rotund - bușteni rotunzi, nedebitați
- 4.1.36 Lonjeron - 1. Grindă longitudinală din lemn așezată la baza unei stive; 2. Grindă aparținând cadrului
- 4.1.37 Mână curentă - margine superioară continuă, a unei balustrade care servește la sprijinirea mâinii pe ea, când se circulă pe lângă balustradă
- 4.1.38 Opritor - nume dat unor piese sau dispozitive care limitează deplasarea unui mobil, a unei instalații, aparat, stivă etc.
- 4.1.39 Parchetul de exploatare a lemnului - suprafață de pădure (terenuri defrișabile – livezi, vii etc.), delimitată și organizată în vederea exploatării lemnului
- 4.1.40 Pârghie cu gheară - (gheară de pisică) nume dat unor unelte cu care se apucă, se trage ori se voltează materialul lemnos
- 4.1.41 Pichet - țăruiș de lemn, uneori de metal (oțel sau fontă), bătut în pământ pentru a marca axa unui traseu sau un punct caracteristic al acestuia, al unei alinieri, al unei măsurători, locul unde urmează să fie plantat un pom
- 4.1.42 Platformă primară- suprafață de teren special amenajată unde masa lemnoasă rezultată în urma exploatării, intrată cu ajutorul mijloacelor de colectare este supusă unei presortări în vederea încărcării acesteia în mijloacele de transport
- 4.1.43 Poștaş - angajat care supraveghează un post de observație
- 4.1.44 Postață -bucată delimitată dintr-o secțiune în care se aplică alternativ operațiile și fazele de lucru specifice procesului tehnologic de exploatare a lemnului

4.1.45 Potecă de acces și de circulație (refugiu)- cale de circulație amenajată și stabilită pentru deplasarea în condiții de siguranță a angajaților (pentru retragere în condiții de siguranță) la operația de doborâre a arborilor

4.1.46 Răcoanță - bară din lemn sau din metal fixată vertical, care servește la stabilitatea materialului lemnos transportat pe platforma auto sau vagoane de cale ferată

4.1.47 Recoltarea lemnului operație de doborâre cu mijloace manuale sau mecanizate a arborilor din parchete de exploatare

4.1.48 Remiză - construcție prevăzută cu instalații de spălare și de ventilare, precum și cu un mic atelier de reparații, folosită pentru adăpostirea vehiculelor auto, a uneltelor, a locomotivelor, a vagoanelor

4.1.49 Răgălie - rădăcină ieșită (smulsă) din pământ a unui arbore doborât de vânt

4.1.50 Răritură - clasă de lucrări principale de îngrijire a arboretelor sau de sănătate și de rezistență a arboretelor față de diverse pericole; aceste operații sunt de folos pentru dezvoltarea în continuare a arborilor de viitor și a arborilor lipsiți de viitor.

4.1.51 Reazem - legătură care anulează unul sau mai multe grade de libertate ale unui corp, prin restrângerea posibilităților de mișcare (translație sau rotație) a corpului respectiv

4.1.52 Scaun- partea de jos a arborelui din zona inundabilă, de pe care se taie ramurile utilizabile (sulinari)

4.1.53 Semințiș - primul stadiu în dezvoltarea unui arboret rezultat din sămânță, de când încep să apară puieții și până la timpul de realizare a stării de masiv, respectiv până la coroanele lor care se ating, eventual se întrerup

4.1.54 Specialist - angajat cu nivel mediu în domeniu

4.1.55 Tason -punct de concentrare a materialului lemnos în exploatările forestiere, apropiat de căile de transport

- 4.1.56 Toaletare - acțiunea de curățire a arborilor de crăci, cioturi
- 4.1.57 Toron – mănunchi de fire subțiri răsucite împreună în același sens, din care se fabrică cabluri, funii
- 4.1.58 Țapină - unealtă formată dintr-o cange de oțel articulată mobil și fixată într-o coadă de lemn folosită la manevrarea manuală a buștenilor
- 4.1.59 Urs - fiecare dintre grinzile longitudinale ale unui pod de lemn
- 4.1.60 Voltare - mișcare mecanică sau manuală de rostogolire a lemnului

4.2. Prescurtări

- 4.2.1 EIP - echipament individual de protecție
- 4.2.2 EM - echipament tehnic
- 4.2.3 IP-SM – instrucțiuni proprii de securitate a muncii
- 4.2.4 U.S.A.M.V. Iași – Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași

5. RESPONSABILITĂȚI

5.1. Rectorul/Reprezentantul legal

- 5.1.1. Dispune întocmirea / modificarea IP-SM, în conformitate cu legislația în vigoare.
- 5.1.2. Numește prin decizie lucrătorii care participă la elaborarea / modificarea IP-SM.
- 5.1.3. Verifică și aprobă IP-SM elaborată / modificată.
- 5.1.4. Propune modificări pe drafturile IP-SM.

5.2. Directorul General Administrativ

- 5.2.1. Asigură cadrul organizatoric pentru informarea lucrătorilor și desfășurarea procesului de muncă respectând prevederile prezentei instrucțiuni proprii de securitate a muncii.

5.2.2. Aprobă și dispune aprovizionarea cu materialele și mijloacele de protecție solicitate de șeful compartimentului funcțional.

5.3. Directorul Economic

5.3.1. Asigură în bugetul anual fondurile necesare pentru asigurarea bazei materiale în conformitate cu cerințele de securitate pentru activitatea de exploatare și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului.

5.4. Serviciul intern de protecție și prevenire:

5.4.1. Difuzează prezenta IP-SM.

5.4.2. Verifică aplicarea prevederilor acestei IP-SM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.5. Serviciul Extern de Prevenire și protecție

5.5.1. Propune întocmirea / modificarea IP-SM.

5.5.2. Participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.5.3. Supune verificării, avizării și aprobării IP-SM.

5.5.4. Verifică aplicarea prevederilor acestei IP-SM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.6. Șeful compartimentului funcțional :

5.6.1. Participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.6.2. Urmărește implementarea acestei IP-SM în activitatea personalului din subordine.

5.6.3. Urmărește, controlează și întocmește referatele pentru achiziționarea mijloacelor de protecție necesare, pentru activitatea de exploatare și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului.

5.7. Lucrătorii din Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași, sunt obligați:

5.7.1. Să cunoască, să-și însușească și să respecte prezenta IP-SM.

5.7.2. Să execute operațiile prevăzute în fișele tehnologice cu respectarea strictă a măsurilor de securitate în muncă prevăzute în prezenta IP-SM.

5.7.3. Să participe la orice acțiune coordonată de prevenire a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locul de muncă.

5.7.4. Să utilizeze echipamente de muncă ce îndeplinesc condițiile de securitate și sănătate.

5.7.5. Să aleagă și să utilizeze echipamente individuale de protecție conform riscurilor la care sunt expusi.

6. DESCRIEREA INSTRUCȚIUNII

Cerințe minime de securitate și sănătate în muncă la desfășurarea a activităților de exploatare și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului

6.1.Prevederi generale

6.1.1. Instruirea personalului

Art.1. Instruirea lucrătorilor din activitățile de exploatare și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului, în domeniul securității și sănătății în muncă, se realizează în funcție de specificul activității ce urmează să o desfășoare, conform prevederilor instrucțiuni proprii privind pregătirea și instruirea personalului în domeniul securității și sănătății în muncă - IPSM 01.

Art.2. Efectuarea instructajului la locul de muncă, la toți angajații din parchetul de exploatare (suprafață de pădure, terenuri supuse defrișărilor - livezi, vie - și transport și colectare a materialului lemnos delimitată și organizată în vederea exploatării lemnului), înainte de începerea exploatării propriu-zise, se va completa și cu

următoarele:

- a) cunoașterea procesului tehnologic de exploatare forestieră, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului, a sarcinii de muncă și a dotării corespunzătoare cu echipamente tehnice, a condițiilor de cazare, de identificare a surselor de apă potabilă, aprovizionarea cu alimente, cu carburanți și lubrifianți, precum și a programului de lucru și disciplinei din parchet (zonă de lucru) stabilite;
- b) cunoașterea locurilor dificile de lucru, precum și a zonelor periculoase și în pantă de pe versanții abrupti, de pe căile de circulație: maluri, râpe, mlaștini adânci, curbe periculoase, serpentine abrupte, care trebuie marcate cu indicatoare de securitate și tăblițe de avertizare, respectiv a platformelor primare de pe drumurile forestiere, de pe podurile plutitoare și de pe CFF;
- c) cunoașterea traseelor și a căilor de colectare a lemnului;
- d) cunoașterea potecilor, cărărilor de acces și a regulilor de circulație în parchete (zone de lucru), a codurilor de semnalizare dinainte stabilite și a măsurilor de prim ajutor în caz de accidentare, a amplasării postului de prim ajutor și cunoașterea modului de utilizare a truselor medicale, precum și asigurarea comunicării radio-telefonice în situații deosebite sau în caz de accidente umane;
- e) cunoașterea locurilor de parcare a utilajelor și de depozitare a uneltelor de muncă;
- f) toate utilajele și mijloacele de transport, pe timpul nopții și în zilele de repaus sau atunci când nu se află în producție, vor fi parcate la locurile stabilite și asigurate împotriva deplasărilor neprevăzute și folosirii abuzive;
- g) toate echipamentele tehnice și dispozitivele specifice corespunzătoare lucrărilor de executat trebuie să fie conforme cu cerințele de securitate, interzicându-se orice fel de improvizații, modificări sau adaptări ale acestora;
- h) cunoașterea măsurilor de prevenire a pericolelor din exploatări și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului;
- i) instructajul de securitate a muncii va fi însoțit de demonstrații

practice privind activitatea pe care angajatul respectiv o va desfășura.

Art.3. La corhănitul manual al lemnului se stabilește un cod de semnale. Pentru depășirea încărcăturii lemnoase a utilajului autorizat pentru transport, peste înălțimea și lungimea acestuia, se va semnaliza cu stegulețe galbene. Postațele și secțiunile parchetului de exploatat se marchează în teren prin vopsea, cu var, cioplaje, în lipsa limitelor naturale.

6.1.2. Dotarea cu echipament individual de protecție (EIP)

Art.4. Acordarea echipamentului individual de protecție se va face conform prevederilor Legii 319/2006 a securității și sănătății în muncă și HG 1048/09.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă și a instrucțiunii proprii de securitate în muncă privind acordarea echipamentului individual de protecție – IPSM 04.

Art.5. Echipamentul individual de protecție se va verifica obligatoriu înaintea utilizării lui, înlocuindu-se cel defect, conform reglementărilor în vigoare.

Art.6. Lucrătorii au următoarele obligații privind utilizarea echipament individual de protecție:

- să utilizeze în mod corespunzător echipamentul primit, atât în timpul lucrului, cât și pentru accesul la și de la locul de muncă;
- să-l păstreze în condiții bune de utilizare;
- să solicite înlocuirea sau repararea acestuia atunci când nu mai sunt îndeplinite funcțiile de protecție pentru care a fost acordat;

6.1.3. Măsuri tehnice și organizatorice la locul de muncă

Art.7. (1) Conducătorul activității de exploatare și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului, va verifica dacă sunt asigurate măsurile tehnico-organizatorice pentru echipamentele de muncă necesare desfășurării activității de exploatare și transporturi forestiere , defrișări terenuri

(livezi, vie) , transport și colectare a lemnului în diversele faze de lucru, conform reglementărilor în vigoare, precum și din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

(2) Dacă particularitățile tehnologiilor și condițiile concrete în care se desfășoară procesul de muncă, impun prevederi suplimentare de securitate și sănătate în muncă, conducătorul activității de exploatare și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului răspunde de emiterea și de aplicarea acestora.

(3) Atunci când mai multe unități își desfășoară activitățile concomitent în același parchet (zonă de lucru) de exploatare și/sau pe aceleași drumuri (căi de circulație) forestiere sau de pe terenurile (livezi, vii etc.) supuse defrișărilor, se vor încheia convenții scrise în care să fie cuprinse clauze referitoare la securitatea muncii.

(4) Zonele periculoase expuse circulației autovehiculelor și accesului angajaților trebuie să fie semnalizate cu indicatoare de avertizare sau de interdicție montate astfel încât să fie vizibile atât pe timpul zilei, cât și pe timpul nopții.

Art.8. Este interzisă:

a) folosirea utilajelor și instalațiilor care prezintă defecțiuni sau cărora le lipsesc mijloacele de semnalizare, cabinele, protectorii din dotarea lor;

b) folosirea utilajelor la executarea altor lucrări decât cele pentru care au fost destinate;

c) prestarea lucrărilor pentru terți în parchetul de exploatare (zona de lucru) sau în afara acestuia, precum și închirierea utilajelor aparținând agenților economici de exploatare;

d) efectuarea de transporturi forestiere către firme particulare sau către persoane fizice, fără existența unor protocoale scrise, încheiate în acest scop, prin care să se stabilească obligațiile părților însoțite de clauze referitoare la securitatea și sănătatea muncii și a căror aplicare să asigure prevenirea accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale.

Art.9. Unelte și scule de orice fel trebuie să fie ascuțite și

prevăzute cu cozi și mânere netede și bine fixate, având dimensiuni și forme care să permită prinderea lor sigură și comodă, fără pericol de rănire a executantului sau a celor din jurul acestuia.

Art.10. Este interzisă:

- a) prinderea cozilor și mânerelor uneltelor și sculelor în cuie sau legarea cu sârmă, precum și utilizarea acestora atunci când se află într-un stadiu avansat de uzură;
- b) utilizarea aceleiași mâner la mai multe unelte manuale.

6.1.4. Protecția împotriva electrocutării

Art.11. Pentru evitarea electrocutării prin atingere directă sau indirectă se vor aplica prevederile din reglementările în vigoare privind utilizarea energiei electrice în medii normale.

Art.12. Pentru reducerea riscurilor datorate curentului electric cum ar fi electrocutări și arsuri, se stabilește distanța minimă de securitate în funcție de condițiile de muncă: spațiul disponibil, agenții chimici sau fizici din mediul respectiv, condițiile de exploatare.

Art.13. Sunt interzise amenajarea platformelor primare și desfășurarea activităților de încărcare–descărcare în apropierea liniilor electrice aeriene.

Art.14. Atunci când cazarea angajaților se face în vagoane dormitor ale căror instalații sunt alimentate electric, protecția se va realiza prin nului de protecție și prin împământare locală.

Art.15. Protecția principală împotriva electrocutării la echipamentele electrice alimentate la rețeaua de 0,4 kV la vagoanele dormitor trebuie să fie realizată prin legare la nul, conform reglementărilor în vigoare.

Art.16. La utilizarea ferăstraielor mecanice portabile acționate electric trebuie să se asigure legătura la priza de alimentare cu un conductor cu trei fire, din care unul va fi destinat fazei, altul nulului și al treilea împământării.

6.1.5. Protecția împotriva incendiilor și exploziilor

Art.17. Este obligatorie dotarea utilajelor și mijloacelor de transport cu echipamente specifice de PSI, aprobate conform

prevederilor din Legea 307/2006.

6.1.6. Aparate de măsură și control. Dispozitive de protecție

Art.18. Se interzice pornirea și exploatarea echipamentelor de muncă fără dispozitivele de protecție și aparatura de măsură și control sau cu acestea defecte.

Art.19. Exploatarea echipamentelor de muncă ce intră sub incidența ISCIR se face în conformitate cu prescripțiile tehnice în vigoare.

Art.20. Înainte de utilizarea instalației de ridicat se va verifica starea tehnică a acesteia și, în mod special, a următoarelor:

- a) limitatoare de sarcină, de moment și de cursă;
- b) diverse dispozitive de blocare sau interblocare electrică a comenzilor de mișcare a utilajului;
- c) tamponare la: macara, capetele căii de rulare, cărucior sau la dispozitivele de calare;
- d) dispozitive de semnalizare acustică și optică.

Art.21. Conducătorii mijloacelor de transport, înainte de plecarea în cursă, trebuie să verifice starea tehnică a acestora și în mod special:

- a) dispozitivul de pornire automată;
- b) distribuitorul pentru sistemul de frânare;
- c) dispozitivul de protecție împotriva săririi inelului de siguranță al jantei pe timpul umflării anvelopelor nedemontate;
- d) dispozitivul de siguranță suplimentar pentru fixarea cabinei după rabatarea acesteia;
- e) saboții metalici de frânare sau penele din lemn pentru asigurarea stabilității utilajelor de transport;
- f) bolțurile și cablurile de siguranță la răcoanțe și dispozitive de prindere.

6.1.7. Lucrări de întreținere, intervenții și reparații

Art.22. Lucrările de întreținere curentă sau intervențiile în cazul unor defecțiuni tehnice ale mijloacelor de transport forestiere se fac numai după oprirea acestora și după asigurarea lor contra pornirii

accidentale.

Art.23. Lucrările de reparații planificate se fac numai în ateliere specializate. La încheierea acestor operațiuni, o comisie va efectua recepția în urma căreia să rezulte că echipamentele de muncă corespund din punct de vedere tehnic.

Art.24. (1) Pentru fiecare tip de echipamente de muncă aflate în exploatare, vor exista următoarele documente:

- instrucțiuni de utilizare și de securitate a muncii;
- grafic de revizii, reparații anuale, cu indicarea termenelor scadente prezentate în Cartea tehnică a utilajului (instalației);

(2) De urmărirea respectării prevederilor art. 24 alin. (1) răspunde conducătorul lucrărilor din parchetul de exploatare forestieră.

Art.25. Înainte de efectuarea oricărei intervenții la utilajele de transport și de colectare a lemnului, pentru remedierea unor defecțiuni tehnice, se va asigura stabilitatea acestora prin saboți metalici sau pene din lemn.

Art.26. În timpul intervențiilor sau la deplasarea autovehiculelor este interzis să se lase deschise ușile cabinei.

Art.27. Se interzice utilizarea altor piese de schimb pentru repararea utilajelor sau instalațiilor decât cele prevăzute în cartea tehnică sau efectuarea unor improvizații.

6.2. Prevederi specifice pentru activitățile de exploatare și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului

Art.28. Pentru asigurarea condițiilor de securitate a muncii în activitățile de exploatare și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului se vor respecta următoarele:

a) utilajele și mijloacele de transport, precum și instalațiile de ridicat trebuie să fie deservite numai de personal calificat și autorizat în domeniul respectiv;

- b) lucrătorii trebuie să cunoască și să respecte instrucțiunile de exploatare a utilajelor și instalațiilor pe care lucrează;
- c) locul de muncă trebuie menținut curat și trebuie predat în condiții corespunzătoare.

Art.29. În timpul lucrului se interzice:

- a) schimbarea locului de muncă;
- b) servirea mesei, odihna și fumatul în alte locuri decât cele destinate acestor scopuri;
- c) părăsirea ori schimbarea locului de muncă al lucrătorilor, împreună cu utilajele deservite, fără aprobarea conducătorului locului de muncă;
- d) accesul sau staționarea persoanelor fără atribuții de serviciu în parchetul de exploatare sau la alte locuri de muncă;
- e) intervenția la tablourile electrice a persoanelor neautorizate, precum și lăsarea acestora neasigurate în timpul și după terminarea lucrului;
- f) fumatul și/sau accesul cu foc deschis în parchetul de exploatare sau în alte locuri de desfășurare a procesului tehnologic unde există pericol de incendiu sau explozie.

Art.30. Se interzice lucrul simultan în postaje (def:*bucată delimitată dintr-o secțiune în care se aplică alternativ operațiile și fazele de lucru specifice procesului tehnologic de exploatare a lemnului*) suprapuse pe verticală (în cazul terenului cu pante mai mari de 15%), în procesul pregătirii și exploatării parchetului pentru efectuarea lucrărilor de:

- a) recoltarea lemnului;
- b) colectarea lemnului (corhănirea cu țăpina, cu atelaje, instalații cu cablu sau cu tractoare forestiere);
- c) construcții forestiere.

Art.31. Postajele și secțiunile trebuie identificate în teren prin limite naturale sau artificiale și marcate corespunzător, conform prevederilor din proiectul de exploatare.

Distanța dintre echipele de la doborârea arborilor va fi de cel puțin 50 m în raport cu configurația terenului.

Art.32. Se interzice executarea oricăror lucrări în parchetele de exploatare stând pe arbori sau părți ale acestora.

Art.33. La echipamentele de muncă la care se folosesc cabluri, lanțuri de tracțiune sau ciochinare se interzice:

- a) urcarea sau staționarea persoanelor pe sarcină, cabluri, lanțuri de tracțiune în timpul funcționării acestora ori trecerea peste sau pe sub ele, precum și staționarea între bușteni și animale în timpul legării sarcinii;
- b) staționarea lucrătorilor în spațiul format de buștean, utilaj și cablul rolor de direcție sau de unghi, la trasul sarcinilor sub un unghi mai mare de 15°;
- c) atingerea buștenilor aflați în mișcare, inclusiv a cablurilor, lanțurilor și ciochinarelor;
- d) corectarea poziției, legarea sau dezlegarea buștenilor cu cablu în timpul funcționării troliului;
- e) schimbarea direcției cablurilor prin trecerea lor pe după cioate sau arbori, în lipsa rolor de direcție sau de unghi;
- f) *tragerea cu troliul dacă condițiile de vizibilitate nu permit conducătorului utilajului să urmărească mișcarea sarcinii ori să recepționeze semnalele legătorului de sarcină;*
- g) fixarea cârligelor la cabluri prin înnodarea acestora sau utilizarea cablurilor înnodate;
- h) formarea și colectarea unor sarcini mai mari decât cele prevăzute în cărțile tehnice ale utilajelor ori instalațiilor cu cablu;
- i) lucrul fără mănuși sau palmare de protecție;
- j) retragerea angajaților în față și în aval de sarcina de bușteni legați.

Art.34. Se interzice legarea materialului lemnos cu cablu de tracțiune necorespunzător condițiilor de calitate, precum și utilizarea ciochinarelor și a altor dispozitive decât a celor specifice.

Art.35. Se interzice desfacerea tasonului începând cu scoaterea buștenilor de la baza stivei, pentru a evita accidentele cauzate prin dezechilibrarea și prăbușirea materialului lemnos.

Art.36. (1) În toate cazurile, tasoanele se vor desface numai începând cu scoaterea buștenilor de deasupra stivelor.

(2) Utilajele de încărcare vor fi amplasate lateral față de tason.

Art.37. Se interzice smulgerea buștenilor din tasoane cu cablul trolului de pe tractor (TAF), pe timpul iernii, când aceștia sunt blocați în solul înghețat.

Art.38. Buștenii se vor desprinde mai întâi cu șașina și apoi se vor trage cu ajutorul cablului trolului de pe tractor (TAF).

Art.39. Ordonarea și așezarea lemnului în stivă sau în tason se fac utilizând cablul de tracțiune al instalației de ridicat.

Art.40. Platformele primare pentru colectarea materialului lemnos trebuie să aibă dimensiuni corespunzătoare și front de lucru, care să permită încărcarea-descărcarea în condiții de securitate.

Art.41. Se interzice lucrul pe timp de noapte (indiferent de condiții) și în condiții atmosferice nefavorabile (vânt puternic, ploaie etc.):

a) în parchetele de exploatare (zona de lucru) la doborârea arborilor, la corhănirea cu șașina, scoaterea lemnului cu atelajele, cu instalațiile cu cablu;

b) în zonele periculoase ale drumurilor auto forestiere, ale liniilor CFF, ale construcțiilor din exploatare forestiere și în zonele în care se execută lucrări de derocare;

c) la cercetarea situației create în urma calamităților; precum și:

d) circulația lucrătorilor forestieri și a oricăror materiale pe liniile CFF.

Art.42. La lucrările din depozite sau la cele de construcții forestiere este interzis lucrul pe timp de noapte dacă nu există un iluminat corespunzător. Circulația mijloacelor de transport pe timp de noapte fără a avea instalația de iluminat sau de semnalizare în stare de funcționare este interzisă.

Art.43. Căile de circulație vor fi menținute permanent în condiții de securitate pentru a se evita alunecările sau derapările autovehiculelor.

Art.44. (1) Transportul persoanelor cu mijloace de transport se face numai dacă acestea au fost amenajate în acest scop.

(2) Este interzis a se transporta persoane pe încărcătură,

pe părți ale utilajelor ori cu funiculare de transport material lemnos.

Art.45. Se interzice urcarea sau coborârea din mijloacele de transport în timpul mersului sau înaintea opririi complete a acestora.

Art.46. (1) Scoaterea unui mijloc de transport sau a unui utilaj autopropulsat din locurile de parcare fără dispoziția conducătorului lucrărilor din parchet, este interzisă.

(2) Parcarea mijloacelor de transport și a utilajelor autopropulsate se face numai în locurile destinate și amenajate în acest scop, asigurându-se frânarea acestora și încuierea ușilor cabinelor.

(3) Spațiul de parcare va fi ales pe un teren stabil care va avea o pantă de scurgere a apelor, marcându-se locurile de parcare.

Art.47. Deplasarea mijloacelor de transport de la un loc de muncă la altul se va face numai după obținerea aprobării scrise, cu indicarea traseului de deplasare.

6.3. Pregătirea și organizarea parchetului (zona de lucru) pentru exploatare

6.3.1. Organizarea terenului, a procesului de producție și a condițiilor concrete de desfășurare a activității

Art.48. Începerea exploatării propriu-zise se face numai pe baza avizului de exploatare a parchetului (zonei de lucru) din punct de vedere al securității și sănătății muncii, emis de către o comisie numită prin decizie scrisă de conducerea universității. Avizul se emite numai după verificarea de către comisie, pe teren, a efectuării lucrărilor de pregătire a parchetului (zonei de lucru) pentru exploatare. Această comisie își va putea exercita autoritatea numai dacă în componența sa există cel puțin un specialist în lucrările de exploatări și transporturi forestiere, defrișări terenuri (livezi, vie) , transport și colectare a lemnului.

Art.49. Se interzice acordarea avizului de exploatare a parchetului (zonei de lucru – teren supus defrișărilor) în următoarele situații:

- a) pentru porțiuni de parchet, dacă acestea nu sunt constituite separat ca secțiuni;
- b) dacă utilajele folosite în procesul de producție nu corespund proiectului de exploatare întocmit și aprobat de conducerea agenților economici;
- c) dacă instalațiile cu cablu nu au fost supuse probelor de funcționare în gol și recepționate;
- d) dacă lucrările pregătitoare pentru securitatea muncii și cele de organizare a locului de muncă nu s-au efectuat integral și conform cu prevederile proiectului de exploatare.

Art.50. Avizul de exploatare își pierde valabilitatea în următoarele cazuri:

- a) dacă se schimbă tehnologia de exploatare a parchetului;
- b) dacă s-au produs calamități naturale: doborâturi de vânt, avalanșe, viituri de ape, alunecări de teren sau altele;
- c) dacă activitatea în parchet s-a întrerupt fiind reprogramată pentru o altă perioadă de exploatare sau dacă s-a refăcut marcarea ori au fost modificate limitele parchetului.

Art.51. Elaborarea tehnologiei de lucru în parchetele de exploatare sau a construcțiilor de drumuri forestiere, precum și executarea instalațiilor pasagere se face pe bază de proiect aprobat.

Art.52. În activitatea din parchetele forestiere se va ține seama de proiectul de exploatare, cu respectarea următoarelor prevederi:

- a) împărțirea parchetului în secțiuni și postațe, numerotarea acestora și stabilirea ordinii de desfășurare a lucrărilor de recoltare și colectare a lemnului în acestea;
- b) identificarea și însemnarea arborilor periculoși (iescari, arbori putregăioși, aninați, dezrădăcinați, cu înclinări puternice, cu crăci rupte și prinse în coroana arborilor alăturați, arbori situați pe terenuri alunecoase);
- c) stabilirea și delimitarea locurilor periculoase sau dificil de exploatat, marcarea lor, precizarea metodelor și a tehnicilor de lucru, în funcție de condițiile concrete din aceste zone;
- d) stabilirea potecilor și cărărilor pentru circulația angajaților, cât și a drumurilor de scos-apropiat lemnul cu utilajele specifice;

e) încheierea de convenții scrise prin care să se stipuleze clauze de securitate a muncii cu alți agenți economici care își desfășoară activitatea concomitent cu echipele de exploatare a parchetelor.

Art.53. Este interzisă împărțirea arbitrară a parchetului în secțiuni sau în postaje, precum și lucrul în același timp în postaje alăturate și suprapuse, pe linia cu cea mai mare pantă.

Art.54. În aplicarea practică a prevederilor stipulate în proiect, referitoare la împărțirea pe secțiuni și postaje, se va ține seama de următoarele:

a) împărțirea parchetului pe secțiuni se face în funcție de fluxul tehnologic, cu excepția cazurilor când condițiile de teren impun delimitarea acestora, în raport cu configurația terenului;

b) împărțirea parchetului (secțiunilor) în postaje se face luând în considerare panta și orografia terenului, tipul mijloacelor de colectare, fluxul tehnologic și ordinea de lucru stabilită, respectând următoarele prevederi:

- pe pantele mai mari de 15% postajele se delimitează pe linia de cea mai mare pantă;
- în parchetele de rărituri sau în tăierile de igienă postajele se delimitează pe culmi sau pe pâraie, în raport cu configurația terenului.

Art.55. Înainte de intrarea echipei de lucrători în parchet pentru efectuarea operațiilor de doborâre și de fasonare a lemnului, conducătorul locului de muncă trebuie să țină seama de următoarele prevederi referitoare la pregătirea parchetului pentru exploatare:

a) doborârea și înlăturarea arborilor periculoși, înlăturarea bolovanilor și a stâncilor aflate într-un echilibru instabil, precum și a altor obstacole;

b) pregătirea parchetelor cu tăieri dispersate și a arboretelor, în care se execută operații de igienă, se face în postaje, în mod succesiv, urmărindu-se îndeosebi doborârea și îndepărtarea arborilor aninați și a celor putregăioși;

c) doborârea și fasonarea arborilor care prezintă pericol se face, de către o echipă experimentată, numai sub supravegherea conducătorului locului de muncă;

d) identificarea izvoarelor și a surselor de apă potabilă și amenajarea potecilor de acces la acestea, astfel ca persoanele cu aprovizionarea să nu fie expuse vreunui pericol de accidentare;

e) asigurarea trecerii în condiții de securitate prin zone periculoase (pante abrupte, stânci, terenuri alunecoase, pe sub instalații pasagere, precum și a celor în aval de căile de acces).

Art.56. Căile de circulație de pe traseul potecilor trebuie să respecte următoarele:

a) traversarea pâraielor și mlaștinilor să se facă numai pe punți rigide prevăzute cu parapete și balustrade cu mână curentă;

b) când potecile se desfășoară pe curba de nivel, de-a lungul potecilor se vor instala parapete. În acest caz, potecile vor fi amenajate prin săpare, asigurându-se o lățime corespunzătoare, conform proiectului de exploatare.

Art.57. Îngrădirea căilor de acces și a potecilor care traversează parchetele în curs de exploatare se face prin montarea de panouri de interzicere.

La intrarea pe drumurile publice se vor așeza postași care vor opri circulația din timp în timp, pentru a permite doborârea arborilor fără pericol de accidentare.

Art.58. Fiecare postășă va fi exploatată de către lucrători calificați și instruiți, desemnați în acest scop, care vor face recunoașterea parchetului și a postășii ce li s-a încredințat, precum și a celor alăturate în vederea cunoașterii căilor de acces, a configurației terenului și a arboretului în care vor lucra.

6.3.2. Amplasarea căilor de colectare și a platformelor primare

Art.59. Executarea căilor de colectare, a platformelor primare, a construcțiilor și a instalațiilor pasagere se va face pe bază de proiect, aprobat de conducerea universității care desfășoară activitatea de exploatare și transporturi forestiere.

Art.60. Zonele de defrișat vor fi delimitate în cadrul parchetului de exploatare, asigurându-se lățimea culoarelor pentru funiculare, iar traseul acestora va corespunde prevederilor din documentația tehnică aprobată.

Art.61. Arborii și iescarii doborâți vor fi scoși de pe amplasament și transportați în locuri amenajate în acest scop, astfel încât să nu împiedice desfășurarea lucrărilor propriu-zise pentru montarea-demontarea instalațiilor cu cablu, construcția drumurilor forestiere și a cabanelor.

Art.62. Doborârea arborilor se va face anterior altor lucrări din parchet, la o distanță minimă de securitate de 200 m, pentru a evita accesul membrilor echipelor din cele două sectoare de activitate.

Art.63. În activitatea din parchetele de exploatare, la proiectarea și amplasarea căilor de colectare și a platformei primare se vor respecta următoarele:

- a) căile de colectare vor respecta caracteristicile constructive prevăzute în proiectul de execuție;
- b) traseele căilor de colectare vor evita vadurile pâraielor, zonele mlăștinoase sau stâncoase;
- c) traversarea pâraielor și izvoarelor de către căile de colectare se va face pe poduri sau pe podețe. Traversarea prin vadul pâraielor se face cu condiția ca adâncimea apei să nu depășească 0,4 m, iar panta văii și a drumului de acces în zonă să fie sub 10%;
- d) la colectarea lemnului lung în apropierea pâraielor se vor amenaja rampe de stocare prin așezarea transversală a trunchiurilor rezistente și curățarea acestora de crăci;
- e) elementele geometrice ale căilor de colectare trebuie marcate vizual, prin tăblițe avertizoare, care să indice caracteristicile acestora, precum și interdicția circulației publice.

Art.64. Înainte de începerea exploatării propriu-zise se vor identifica și înlătura arborii periculoși de pe întreaga suprafață a parchetului cu tăieri concentrate, se va delimita parchetul de exploatare și se vor monta plăcuțe avertizoare pentru zonele periculoase.

6.3.3. Înlăturarea arborilor periculoși și a altor pericole Dotarea parchetului (zonei de lucru) cu utilaje și instalații pentru exploatare

Art.65. Doborârea arborilor periculoși (iescari, arbori putregăioși, parțial dezrădăcinați, aninați, cu înclinări puternice, cu crăci rupte și prinse în coroană, arbori situați pe terenuri alunecoase) se va executa de către o echipă experimentată și instruită în acest scop, care va fi organizată și supravegheată de conducătorul lucrărilor din parchet.

Art.66. Înainte de a începe doborârea pentru fiecare arbore se vor identifica pericolele pe care le prezintă și se vor stabili măsurile ce trebuie luate (inclusiv codurile de semnale stabilite în caz de pericol).

Art.67. Tapa și tăietura din partea opusă a arborilor se vor executa de către fasonatorul mecanic. Conducătorul lucrărilor din parchet și ajutorul de fasonator, care vor supraveghea mișcările arborelui dând semnale dinainte stabilite, în caz de pericol, trebuie să fie în afara zonei periculoase.

Art.68. La doborârea arborilor periculoși, tăieturile pentru tapă se vor face astfel încât calupul să poată fi desprins cu ușurință. În astfel de cazuri se interzice baterea cu toporul sau cu maiul în arbore, ori baterea penelor de doborât.

Art.69. Doborârea arborilor cu vârful rupt parțial sau complet se va face întotdeauna cu tapă.

Art.70. La fasonarea arborilor dezrădăcinați și aflați pe sol trebuie asigurată răgălia cu ajutorul cablurilor de ancorare. La cei rămași în poziție înclinată (aninați), desprinderea de la cioată se va face luându-se măsurile de prevenire a blocării lamei ferăstrăului și de dezaninare a arborilor prin una din metodele omologate.

Art.71. Înlăturarea altor pericole: bolovani sau stânci aflate în poziții instabile, surpări de teren, arbori și părți de arbori aflate pe sol, în poziții periculoase, în gropi sau pe denivelări de poteci, pe căi de colectare se va efectua de către echipa de doborâre a arborilor periculoși, sub supravegherea conducătorului lucrărilor din parchet, care va stabili și măsurile corespunzătoare de securitate a muncii.

Art.72. În parchetele cu tăieri dispersate, de rărituri sau tăieri de igienă, doborârea arborilor periculoși se face pe postaje sau pe porțiuni de parchet, cu respectarea următoarelor prevederi:

a) înainte de începerea exploatării se vor marca toți arborii periculoși pe întreaga suprafață a parchetului, precum și zonele periculoase și se vor preveni alte pericole;

b) se vor doborî arborii periculoși, respectându-se distanța de securitate între postajele alăturate;

c) în celelalte postaje aceste lucrări se vor executa pe măsură ce avansează exploatarea, astfel încât să se respecte permanent condițiile prevăzute la aliniatul precedent;

d) în cazul în care proporția arborilor periculoși depășește 25%, doborârea acestora se face odată cu exploatarea propriu-zisă, cu condiția ca lucrările să fie supravegheate direct de conducătorul formației de lucru.

Art.73. La doborârea arborilor, lucrătorii trebuie să fie dotați cu unelte și scule manuale aflate în stare tehnică corespunzătoare.

Toate parchetele trebuie să dispună de cel puțin unul din echipamentele de muncă necesare pentru dezaninarea arborilor.

Art.74. Automacaralele care lucrează în apropierea liniilor electrice aeriene trebuie să fie echipate cu dispozitive de semnalizare și avertizare a apropierii brațului macaralei de linia electrică.

Art.75. Grinzile folosite pentru coborârea încărcăturilor se vor calcula în raport cu greutatea care se vor descărca și vor avea diametrul minim de 15 cm. Acestea vor fi prevăzute cu cârlige metalice pentru prindere pe rama autovehiculului, vor avea grosimea de minimum 15 mm și lățimea de cel puțin jumătate din lățimea grinzii.

(2) Se interzice arcuirea planurilor înclinate sau grinzilor sub sarcină.

Art.76. Grinzile cu răcoanțe vor fi prevăzute cu colțari sau cu alte dispozitive care să prevină alunecarea buștenilor.

6.4. Lucrări de recoltare a lemnului

6.4.1. Verificarea stării tehnice și pregătirea pentru lucru a ferăstraielelor mecanice, uneltelor, sculelor și dispozitivelor de lucru

Art.77. Înainte de începerea lucrului fasonatorul mecanic va efectua următoarele activități:

- a) va delimita zonele de lucru în funcție de configurația terenului și a arboretului;
- b) va reidentifica arborii marcați și va stabili ordinea lucrărilor, precum și direcția de doborâre a arborilor în funcție de gradul de înclinare a acestora, panta terenului, rețeaua de drumuri existentă.

Art.78. Zilnic, înainte de începerea activității, conducătorul formației de lucru va verifica starea tehnică și existența inventarului necesar la utilaje, scule, unelte și dispozitive de protecție. Se vor lua măsuri pentru înlăturarea defectiunilor, precum și de completare a inventarului cu acelea care lipsesc sau sunt defecte.

Art.79. Se interzice efectuarea lucrului cu ferăstrăul mecanic dacă:

- a) taie strâmb din cauza lamei sau a lanțului;
- b) mânerele de susținere, lama sau alte părți mobile nu sunt bine fixate sau dacă lipsește gheara de fixare;
- c) ambreiajul patinează sau cuplează cu șocuri;
- d) există scurgeri de benzină pe rezervor sau conducte;
- e) lipsește dispozitivul de oprire și blocare a lanțului tăietor.

Art.80. La alimentarea ferăstrăului mecanic cu combustibil se interzice:

- a) folosirea bidoanelor sparte, deformate, fără bușon și dop;
- b) alimentarea rezervorului fără a se utiliza pâlnia;
- c) lăsarea de scurgeri de benzină neșterse pe ferăstrău sau bidon.

Art.81. Transportul ferăstrăului de la cabană (zonă depozitare) în parchetul de exploatare (zona de lucru) și înapoi se va face numai cu motorul oprit, cu lanțul tăietor demontat sau cu acesta montat, dar cu teaca trasă peste el.

Art.82. La terminarea lucrului sau în perioadele de repaus, fasonatorul mecanic va așeza ferăstrăul la locul destinat, în așa fel

încât acesta să nu cadă, va scoate lanțul tăietor și-l va depune într-un vas cu ulei mineral și va curăța ferăstrăul mecanic și canalul lamei. Locul de depozitare a ferăstrăului mecanic va fi închis cu lacăt și cheie, evitându-se sustragerea acestuia de către persoane străine.

Art.83. La secționarea lemnului cu ferăstrăul cu lanț și lama de ghidare, apărătorile trebuie montate conform prevederilor Cărții tehnice.

Art.84. Înainte de punerea în funcțiune a ferăstrăului mecanic trebuie respectate următoarele:

a) se va alege un loc corespunzător care să asigure stabilitatea ferăstrăului și a fasonatorului mecanic și care să permită acționarea nestânjenită a demarorului;

b) se va verifica starea de întindere a lanțului tăietor și fixarea lamei de ghidare.

Art.85. Se interzice fasonatorului mecanic să execute următoarele operații:

a) pornirea motorului cu lanțul tăietor decuplat;

b) ghidarea lanțului cu mâna sau cu alte obiecte;

c) atingerea lanțului tăietor cu solul sau cu diverse materiale nelemnoase;

d) tăierea cu vârful lamei ferăstrăului mecanic;

e) ascuțirea lanțului tăietor, ori repararea curentă a ferăstrăului, cu motorul pornit.

Art.86. Conducătorul locului de muncă din parchetul de exploatare va verifica starea tehnică a ferăstraiei cel puțin o dată pe săptămână.

Art.87. Lucrul cu ferăstrăul mecanic se va executa numai în următoarele condiții:

a) locul de muncă să fie degajat de crengi, pietre sau alte obstacole, asigurându-se o poziție de lucru cât mai stabilă, atât pentru fasonatorul mecanic cât și pentru ajutorul său;

b) antrenarea lamei în tăietură se va face lin, cu ferăstrăul rezemat prin gheara de fixare în arbore sau în trunchi. În situații deosebite se poate efectua tăierea în „berbece” sau cu ferăstrăul nerezemat;

c) în cazul arborilor tensionați se va tăia în primul rând partea

comprimată;

d) penele se vor monta și se vor bate din timp, de către ajutorul de fasonator pentru a preveni blocarea lanțului tăietor;

e) curățarea de crăci se va face începând de la bază spre vârf, de pe partea opusă și, pe cât posibil, din amonte față de arborele doborât, avându-se în vedere eventualele mișcări ale trunchiului sau catargului;

f) trunchiurile sau buștenii care urmează să fie secționati, se vor asigura împotriva deplasării lor în timpul tăierii sau după terminarea acestora;

g) deplasarea fasonatorului mecanic de la un arbore la altul sau între două secționări se va face cu motorul pornit, dar numai cu lanțul oprit.

Art.88. În timpul lucrului cu ferăstraiele mecanice se interzice:

a) lucrul concomitent a doi lucrători la două sau mai multe operații, pe același arbore sau trunchi;

b) lucrul la aceeași activitate sau la operații diferite, pe arbori sau pe trunchiuri alăturate, dacă aceștia se stingheresc reciproc;

c) tăierea a două sau mai multor bucăți de lemn suprapuse sau prinse în mijloacele de colectare;

d) ținerea pieselor de lemn cu brațele în vederea secționării sau fixarea acestora la sol cu piciorul de către fasonatorul mecanic sau ajutorul acestuia;

e) secționarea unor trunchiuri sau crăci, când acestea se află în poziții periculoase;

f) executarea de către fasonator a altor lucrări, în timp ce are ferăstrăul asupra sa;

g) scoaterea ferăstrăului blocat în tăietură prin smucire violentă ori lovirea lui cu piciorul sau cu diferite obiecte;

h) continuarea lucrului cu ferăstrăul mecanic defect sau în stare tehnică necorespunzătoare;

i) secționarea unor trunchiuri sau arbori, la doborâturile de vânt care prezintă pericol de rostogolire a răgăliei, înainte ca acestea să fie ancorate sau asigurate cu cabluri sau propte (țaruși).

6.4.2. Doborârea arborilor cu ferăstrăul mecanic în formație alcătuită din fasonator mecanic și ajutor de fasonator

Art.89. Doborârea arborilor se face numai după ce au fost efectuate următoarele:

- a) tăierea crăcilor de la baza arborelui și degajarea locului de semînțis, crăci căzute, pietre, zăpadă;
- b) stabilirea și curățarea potecilor de refugiu în partea opusă direcției de doborâre, în unghi de 45° față de acestea;
- c) stabilirea direcției de doborâre, care va fi aceeași cu direcția de înclinare a arborelui;
- d) înlăturarea lăbărțărilor pronunțate de la capetele zonei de siguranță și pe direcția de doborâre aleasă.

Art.90. Ferăstraiele mecanice și electrice vor fi deservite numai de personal calificat și instruit corespunzător din punct de vedere al protecției muncii.

Art.91. Este interzis ca la doborârea manuală (cu ferăstrăul manual) a arborilor să lucreze mai mult de trei lucrători. Înainte de a da semnalul de cădere a arborelui, un lucrător din echipă se va retrage pe poteca de refugiu, la o distanță de peste 20 m, iar ceilalți se vor retrage din zona periculoasă în funcție de utilizarea penelor, la cel puțin 7 m distanță pe potecile de refugiu degajate de obstacole.

Art.92. În arboretele de crâng se vor lua următoarele măsuri de securitate:

- a) conducătorul locului de muncă va stabili direcția de doborâre a arborilor în funcție de procesul tehnologic adoptat. Pentru trunchiurile care prezintă neregularități se va alege o direcție de doborâre nepericuloasă;
- b) tapa se va efectua în direcția de cădere a arborelui la o înălțime de maximum 1/3 din diametrul lui și cel mult 1/2 din grosime;
- c) tăietura de doborâre se va executa din partea opusă tapei la 3-5 cm deasupra bazei acesteia;
- d) pe terenurile cu pante de peste 10% se interzice executarea altor lucrări în postaja în care se doboară arbori. Zona de lucru se va

marca prin panouri de avertizare montate în locuri vizibile.

Art.93. La lucrările de doborâre a arborilor, indiferent de metoda sau tehnologia de lucru aplicată, se interzice:

- a) urcarea în arbori pentru orice motiv și cu orice mijloace;
- b) dezaninarea arborilor în absența conducătorului formației de lucru sau doborârea lor prin tehnici de lucru periculoase;
- c) executarea anticipată a tapei la un număr de arbori, în vederea doborârii lor, precum și lăsarea de arbori cu tapă executată și nedoborâți la terminarea lucrului;
- d) executarea în mod suprapus a unor lucrări pe linia de cea mai mare pantă (peste 15^0) sau dacă există pericol de alunecare a arborilor doborâți, precum și executarea de lucrări la distanțe mai mici de 70 m;
- e) scoaterea penelor înainte de căderea arborelui;
- f) împingerea și dirijarea căderii arborilor cu topoarele, cu mâna sau cu altă parte a corpului;
- g) executarea tapei la al doilea arbore, înainte ca primul să fi fost doborât;
- h) nerespectarea ori tăierea completă a zonei de siguranță înainte de căderea arborelui;
- i) doborârea arborilor aflați de-a lungul drumurilor sau liniilor de cale ferată, fără luarea măsurilor de închidere a circulației și de interzicere a accesului de persoane, de către conducătorul formației de lucru.

6.4.3 Dezaninarea arborilor

Art.94. În toate cazurile în care au rămas arbori aninați, conducătorul formației de lucru interzice continuarea lucrului și accesul în zonă până la dezaninarea acestora. Acesta va aduce la cunoștință întregului efectiv de lucrători din parchet existența pericolului deosebit care s-a creat.

Art.95. Dezaninarea arborilor trebuie efectuată numai în prezența și sub supravegherea conducătorului lucrărilor din parchetul de exploatare.

Dezaninarea arborilor trebuie făcută în ziua producerii

aninării.

Art.96. Dezaninarea arborilor trebuie efectuată numai cu ajutorul mijloacelor de dezaninare omologate care trebuie să corespundă din punct de vedere tehnic și anume:

- a) dispozitiv de tracțiune prevăzut cu ciochinare de ancorare sau de legare a arborelui, pene de fixare, role de unghi (direcție);
- b) tractor (TAF) cu troliu și sapă, echipat cu cablu prelungitor, role de unghi, ciochinare de ancorare;
- c) atelaj prevăzut cu tânjeală și cu lanț sau cu cablu prelungitor.

Art.97. Dispunerea în teren a lucrătorilor, a mijloacelor de dezaninare, ancorarea și legarea arborelui, modul de organizare și de acțiune al fiecărui lucrător, precum și măsurile suplimentare de securitate a muncii se stabilesc de către conducătorii locului de muncă din parchet.

6.5. Lucrări de colectare manuală și mecanizată a lemnului

Art.98. Conducerile sectoarelor care desfășoară activitățile de exploatare forestieră vor asigura amplasarea corectă și amenajarea corespunzătoare a căilor de colectare, precum și dotarea parchetului cu mijloacele necesare, prevăzute în proiectul de execuție a lucrărilor.

Art.99. Lucrările de joncțiune între două sau mai multe mijloace de colectare trebuie să se desfășoare sub îndrumarea și supravegherea conducătorului locului de muncă, ce va stabili succesiunea fazelor de lucru.

Art.100. Se interzice corhănirea manuală și colectarea lemnului în condiții meteorologice nefavorabile.

Art.101. Corhănirea manuală a lemnului cu țăpina se va executa în formație de minimum doi lucrători. Postașii de pe traseu îi vor avertiza sonor pe ceilalți membri ai formației de lucru asupra pericolului existent.

(1) Corhănirea manuală a lemnului se va face numai pe distanțe scurte (sub 100 m) și pe terenuri cu pante mari.

Art.102. Echipele de lucrători care lucrează la corhănirea lemnului

cu țăpina se vor dispune în parchet la distanțe și în condiții corespunzătoare, astfel încât să nu se creeze pericole pentru lucrătorii care execută alte lucrări.

Art.103. Lucrătorii din aceeași echipă sau echipele care lucrează la corhănit se vor afla tot timpul pe aceeași curbă de nivel, fiind interzis să se lucreze suprapus, pe linia de cea mai mare pantă.

6.5.1. Adunatul lemnului mărunt cu brațele

Art.104. Recoltarea prin adunatul crăcilor, vârfurilor sau al arborilor mici cu brațele și țăpina pentru formarea sarcinilor se va face prin purtare directă, târare sau semitârare. Lucrătorii vor acționa organizat astfel încât să nu se stânjenească reciproc, păstrând între ei o distanță minimă de 4 m.

6.5.2. Colectarea lemnului cu tractoarele

Art.105. Înainte de plecarea în cursă, conducătorul tractorului va verifica starea tehnică de funcționare a acestuia și în mod special a următoarelor:

- a) comenzile troliului;
- b) gradul de uzură a cablurilor;
- c) funcționarea corectă a sapei de sprijin;
- d) rolele dispozitivului de semisuspendare.

Art.106. În timpul efectuării lucrărilor de întreținere și reparații tractorul trebuie să staționeze pe un teren orizontal. Sapa de sprijin sau lama utilajului vor fi coborâte la sol și roțile vor fi asigurate cu pene de lemn.

Art.107. Colectarea lemnului cu tractoarele se va face numai pe traseele stabilite dinainte, cu respectarea pantelor maxime admise care vor fi de 40% pentru tractoarele forestiere articulate și 25% pentru tractoarele universale.

Art.108. Distanța de la frontul de lucru al echipei de recoltare până la punctul unde se formează sarcina pentru tractor trebuie să fie de minimum 70 m. În cazul când frontul de lucru al echipei de recoltare se află pe panta maximă, distanța se măsoară de la baza pantei.

Art.109. La punctul de formare a sarcinii, tractoristul va orienta

tractorul cu spatele în direcția buștenilor pe care urmează să-i colecteze, astfel încât tragerea cu cablul să nu se facă sub un unghi mai mare de 15^0 față de axa longitudinală a tractorului. Când unghiul este mai mare de 15^0 se vor folosi role de direcție ori de unghi.

Art.110. La tractoarele forestiere articulate, înainte de începerea tragerii cu trolul, se va coborî sapa de sprijin până la fixare pe sol, fără însă ca roțile din spate să piardă contactul cu solul. La celelalte tractoare se va coborî lama din față și se va acționa frâna de mână, iar la nevoie și frâna de serviciu.

Art.111. Manevrarea trolului se va face numai de către conducătorul utilajului.

Art.112. Pentru colectarea buștenilor cu trolul, legarea acestora se va face la o distanță de minimum 50 cm de capătul acestora.

Art.113. Se interzice:

- a) deplasarea utilajului sau tragerea cablului în timpul legării și dezlegării sarcinii;
- b) tragerea sau dezlegarea sarcinii atunci când utilajul are cablul răsucit sau oblic față de cârlig.

Art.114. După legarea sarcinii tractoristul va aștepta semnalul convenit din partea legătorului de sarcină și se va convinge personal că lucrătorii s-au retras din raza de acțiune a utilajului și numai după aceea va începe tragerea sarcinii.

(2) Semnalizarea se va face după codul de semnale stabilit și cunoscut de ceilalți lucrători aflați în jurul utilajului.

Art.115. Se interzice staționarea legătorului de sarcină și a oricărei alte persoane în apropierea cablului de tracțiune, în timpul deplasării sarcinii.

Art.116. Conducătorul tractorului, pe perioada tragerii sarcinii, va respecta semnalele date de personalul însărcinat cu supravegherea tractării acesteia.

Art.117. Operațiunile de înlăturare a înțepenirii sarcinii sau de schimbare a direcției de mișcare a acesteia se vor face numai după oprirea trolului și slăbirea cablului de către tractorist. Legătorul de sarcină va sta tot timpul în amonte de sarcină.

Art.118. Atunci când roțile de direcție tind să piardă contactul cu solul, tractoristul va opri utilajul. Acesta va slăbi cablurile, se va deplasa fără sarcină până la punctul de unde va putea reîncepe tragerea sarcinii cu trolul în siguranță și numai după aceea va putea continua colectarea.

Art.119. La colectarea pe pante a lemnului cu tractorul se interzice:

- a) utilizarea tractorului neechipat cu cabină de rezistență;
- b) staționarea angajaților în aval de sarcină în mișcare;
- c) tragerea cu trolul dacă condițiile de vizibilitate nu permit conducătorului de utilaj să urmărească mișcarea sarcinii sau să recepționeze semnalele legătorului;
- d) prinderea cârligelor la cabluri prin înnodarea acestora, precum și utilizarea de cabluri înnodate.

Art.120. (1) Spațiul destinat dezlegării sarcinii trebuie să fie plan, nealunecos și să permită efectuarea corespunzătoare a manevrelor tractoarelor și ale altor mijloace de transport.

(2) Dezlegarea sarcinilor se face numai după coborârea acestora la sol, după slăbirea cablurilor și după asigurarea stabilității sarcinii.

(3) Se interzice depozitarea ori stivuirea materialului lemnos pe diverse materiale cum ar fi cioate, arbori căzuți sau aninați.

6.5.3. Curățarea de crăci și secționarea lemnului

Art.121. Curățarea de crăci și secționarea arborilor se vor executa respectând următoarele prevederi:

- a) când se lucrează în echipă, lucrătorii vor fi așezați astfel încât să nu se lovească unul pe celălalt;
- b) crengile arcuite sau cele pe care se reazemă arborele vor fi tăiate numai după asigurarea stabilității trunchiurilor.

Art.122. Secționarea lemnului se va face numai după curățirea integrală de crăci și de cioturi cel puțin până la locul secționării.

Art.123. Căile de circulație din platforma primară vor fi menținute libere, fără a se bloca cu diverse materiale lemnoase.

Art.124. Fasonarea crăcilor mărunte și legarea în snopi se vor face

în locuri amenajate în acest scop. Lucrătorii care execută această operație se vor afla la o distanță corespunzătoare, astfel încât să nu se incomodeze unul pe celălalt.

6.5.4. Pregătirea lemnului pentru încărcare

Art.125. Stivuirea manuală a lemnului se face pe primul rând de trunchiuri prin voltare peste lonjeroanele așezate pe sol.

Art.126. Stivuirea prin ridicarea lemnului pe balănci solide și bine fixate pe sol și pe stivă se va face de către lucrători prin voltare, începând de pe al doilea și următoarele rânduri de trunchiuri. Lucrătorii vor fi în afara spațiului situat între balănci, vor acționa din lateral și vor folosi dispozitive de fixare împotriva alunecării sau rostogolirii.

Art.127. Lemnul pregătit în vederea încărcării în mijloacele de transport auto trebuie stivuit pe balănci.

Art.128. Utilizarea tractorului universal echipat cu sapă sau a tractorului forestier articulat, echipat cu lamă pentru voltarea și stivuirea lemnului, se face numai dacă împingerea sau ridicarea trunchiurilor se execută cu sapa, respectiv cu lama.

La aceste manevre conducătorul de utilaj se va asigura că în zona de lucru nu se află lucrători în pericol.

6.5.5 Încărcarea lemnului în mijloacele de transport auto

Art.129. Pentru operațiile de încărcare a lemnului în mijloace de transport auto, beneficiarul trebuie să țină seama de următoarele:

- a) pregătirea corespunzătoare a sarcinii pentru a putea fi încărcată;
- b) asigurarea existenței balăncilor prevăzute cu cârlig la unul din capete, necesare operației de încărcare;
- c) desemnarea de către conducătorul lucrărilor din parchetul de exploatare, a persoanelor care participă la activitatea de încărcare;
- d) asigurarea spațiului de încărcare și a uneltelor specifice acestei operații;
- e) desfășurarea cablurilor în vederea formării sarcinii;
- f) îndepărtarea balăncilor după încărcare.

Art.130. Pentru operațiile de încărcare a lemnului în mijloacele de

transport auto, conducătorul trebuie să execute următoarele:

- a) manevrarea autovehiculului la locul de încărcare și asigurarea acestuia împotriva mișcărilor neprevăzute, suplimentar, cu pene;
- b) coborârea semiremorcii la sol și fixarea proțapului acesteia;
- c) desfacerea lanțurilor și rabaterea răcoanțelor pe partea de încărcare, precum și asigurarea răcoanțelor din partea opusă, cu cabluri și bolțuri de siguranță;
- d) fixarea balăncilor pe rama autovehiculului în vederea încărcării materialului;
- e) desfășurarea cablurilor, formarea sarcinii și tragerea acesteia;
- f) ridicarea răcoanțelor și asigurarea acestora;
- g) strângerea cablurilor, legarea lanțurilor și asigurarea încărcăturii;
- h) îndepărtarea penelor de la roți și semnalizarea încărcăturii.

Art.131. Conducătorul auto răspunde și pentru:

- a) integritatea încărcăturii pe întregul traseu de transport al acesteia;
- b) asigurarea corespunzătoare a încărcăturii astfel încât aceasta să nu se desfacă, să cadă ori să se prăbușească necomandat pe durata transportului.

6.6. Transporturi auto forestiere

6.6.1. Transportul tehnologic al lemnului

Art.132. Conducerea autovehiculelor va fi încredințată numai conducătorilor auto care posedă permise de conducere corespunzătoare tipului de autovehicul pe care urmează să-l conducă.

Art.133. Înainte de pornirea în cursă, conducătorul auto va verifica starea tehnică a autovehiculelor, remorcilor și a echipamentului de muncă de încărcare: trolii, macarale, role de ghidare, transmisii auxiliare, cabluri de tracțiune, lanțuri de asigurare a răcoanțelor etc.

Art.134. Este interzis ca autotrenurile și autoplatfoamele folosite la transportul buștenilor să fie încărcate și să transporte material lemnos dacă nu au paravane de protecție fixate în spatele cabinei.

Art.135. Se interzice staționarea conducătorului auto între paravanul de protecție și sarcină, pe durata încărcării materialului lemnos.

6.6.2. Descărcarea-încărcarea lemnului din și în mijloacele de transport

Art.136. Descărcarea lemnului în depozite se face numai în zonele stabilite, în funcție de fluxul tehnologic.

Art.137. Descărcarea lemnului se va efectua numai sub supravegherea conducătorului locului de muncă sau înlocuitorului acestuia. Semnalele stabilite vor fi date de o singură persoană desemnată în acest scop.

Art.138. Descărcarea manuală a buștenilor din vagoane, remorci, autovehicule sau atelaje se va efectua pe rampe situate la înălțimea platformei mijlocului de transport.

Art.139. Este interzis a se lucra cu utilaje de încărcare-descărcare și stivuire ale căror sisteme de semnalizare optică sau acustică nu sunt în stare de funcționare.

Art.140. Acționarea comenzilor și punerea în funcțiune a utilajelor și instalațiilor pentru încărcarea și descărcarea lemnului se vor face lent, fără șocuri și numai după ce persoana desemnată în acest sens a dat semnalul stabilit, după ce s-a asigurat că nu se află nicio persoană în zona periculoasă.

Art.141. La descărcarea cu macarale se interzice:

- a) folosirea cablurilor, lanțurilor, cârligelor și a altor dispozitive de prindere care nu corespund la verificarea tehnică a acestora;
- b) ridicarea sau manevrarea buștenilor prinși neasigurați corespunzător;
- c) lăsarea sarcinilor ridicate sau prinse la înălțime în cârligul macaralei la întreruperea lucrului sau în timpul pauzelor.

Art.142. La descărcarea lemnului cu instalații de ridicat se interzice:

- a) utilizarea instalațiilor de ridicat fără asigurarea stabilității acestora;
- b) prinderea provizorie a sarcinii sau ridicarea parțială a acesteia;
- c) aranjarea sarcinii în timp ce aceasta este suspendată;
- d) scoaterea cablurilor și lanțurilor de sub sarcină, înainte ca legătorul de sarcină să se fi retras din zona periculoasă.

Art.143. La descărcarea lemnului cu instalații cu cablu cu traversă de ridicare acționate cu troliu, trebuie respectate următoarele:

- a) autovehiculele care urmează să fie descărcate trebuie aduse în poziția care să ușureze lucrul cu instalația cu cablu;
- b) ridicarea sarcinilor se va face fără șocuri, numai după primirea semnalului din partea legătorului de sarcină și după ce angajații s-au retras din zona periculoasă.

Art.144. Traversa de ridicare a macaralei se va coborî pe suporturile sale numai în timpul staționării utilajului.

Art.145. În timpul manevrelor de încărcare-descărcare se interzice:

- a) acționarea troliului pentru descărcarea concomitentă a două autovehicule;
- b) prezența conducătorului auto și a angajaților pe autovehicule. Aceștia trebuie să se retragă la o distanță minimă de 7 m față de zona periculoasă;
- c) deplasarea autovehiculului concomitent cu descărcarea sarcinii;
- d) începerea descărcării lemnului înainte de a se face verificarea stabilității încărcăturii.

Art.146. La descărcarea lemnului cu încărcătorul frontal trebuie să se respecte următoarele prevederi:

- a) sarcina ce se preia din autovehicule sau vagoane trebuie bine fixată și echilibrată pe cele două brațe ale furcii utilajului;
- b) trunchiurile care depășesc sarcina maximă de încărcare trebuie descărcate succesiv: mai întâi capătul gros (din față) și apoi cel subțire (din spate);
- c) descărcarea trunchiurilor și catargelor prin împingere se face numai la vagoanele CFF, în punctele de descărcare prevăzute cu rampe înclinate și dotate cu balănci. În zona frontului de descărcare a vagoanelor CFF se interzice prezența oricăror altor persoane;
- d) în timpul descărcării lemnului din autovehicule, conducătorului auto i se interzice să stea în cabină.

Art.147. La încărcarea lemnului lung cu încărcător frontal și instalații de ridicat trebuie respectate următoarele:

- a) conducătorii utilajelor și instalațiilor de încărcare trebuie să depună sarcina în mijloacele de transport numai după ce s-au

asigurat că angajații s-au retras din acestea, inclusiv conducătorul auto;

b) deschiderea graifărului și așezarea buștenilor în mijloacele de transport se fac numai după oprirea și asigurarea împotriva deplasării utilajului;

c) aranjarea și corectarea poziției buștenilor în mijloacele de transport se fac numai cu ajutorul țăpinelor;

d) la încărcarea lemnului cu încărcătorul frontal în vagoane cu pereți înalți, pentru formarea stivelor (picioare) stabile, se va marca mijlocul vagonului pe peretele acestuia.

Art.148. Se interzice deschiderea graifărului și bascularea sarcinii când acestea se află la înălțime mai mare de 0,5 m față de platforma de încărcare.

Art.149. Încărcarea în vrac a lemnului fasonat de steri se va face numai cu instalații și utilaje destinate acestui scop și deservite de personal instruit în acest sens.

Art.150. Indiferent de procedeul de încărcare, manual sau mecanizat, materialul lemnos trebuie legat și asigurat în utilajul de transport.

Avizat,
Lucrător desemnat
ing. Chiriac Vasile



Întocmit,
Serviciul extern de prevenire și
protecție
S.C. IASIRO PREST S.R.L.
ing. Bernevig-Sava Mihai
ing. Istrate Maria

