

MINISTERUL EDUCAȚIEI, CERCETĂRII ȘI TINERETULUI
UNIVERSITATEA DE ȘTIINȚE AGRICOLE ȘI
MEDICINĂ VETERINARĂ
« ION IONESCU DE LA BRAD » IAȘI

Aprobat,
Rector,

Prof.univ.dr. Gerard JIȚĂREANU



**INSTRUCȚIUNI PROPRII
DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ
PENTRU EXECUTAREA
LUCRĂRILOR DE ARAT ȘI SUBSOLAJ**

IP – SM 13

1. SCOP

1.1 Instrucțiunea proprie urmărește informarea, cunoașterea și însușirea de către lucrătorii a cerințelor minime obligatorii de securitate în muncă pentru prevenirea accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale la executarea lucrărilor de arat și subsolaj, proprii celor patru componente ale sistemului de muncă (executant – sarcină de muncă - mijloace de producție – mediul de muncă).

2. DOMENIU DE APLICARE

2.1. Instrucțiunea proprie se aplică lucrătorilor din Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași, care execută lucrări de arat și subsolaj.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

3.1. Legea 319/14.07.2006 a securității și sănătății în muncă

3.2. Norme metodologice de aplicare a Legii 319/2006 aprobate prin H.G.nr.1425/2006

3.3. Hotărârea Guvernului nr. 1091/2006 – privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă

3.4. IP – SM 02 - Instrucțiuni proprii de securitate în muncă, privind comunicare și măsuri de prim ajutor în caz de accidente.

4. DEFINITII SI PRESCURTARI

4.1. Definiții

4.1.1. **Atribuție de serviciu (AS)** - sarcina pe care trebuie să o execute personalul de deservire operativă a instalațiilor de producere și distribuire a energiei termice, în conformitate cu lista lucrărilor aprobate de către conducătorul unității (subunității) de exploatare.

4.1.3. **Dispoziție verbală (DV)** - dispoziția dată direct, prin viu grai, de către conducătorul formației de lucru, pentru executarea unei (unor) lucrări.

4.1.4. **Fișă tehnologică** - documentația complexă, aprobată de conducătorul unității, care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele și utilajele necesare realizării acesteia inclusiv măsurile specifice de securitate a muncii pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.5. **Instrucțiune tehnică internă de securitate a muncii (ITI-SM)** - documentul, aprobat de conducătorul unității (subunității), care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele și utilajele necesare realizării acesteia precum și măsurile specifice de securitate a muncii, care trebuie aplicate și/sau respectate pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.6. **Incident periculos** – evenimentul identificabil, cum ar fi explozia, incendiul, avaria, accidentul tehnic, emisiile majore de noxe, rezultat din disfuncționalitatea unei activități sau a unui echipament de muncă sau/și din comportamentul neadecvat al factorului uman, care nu a afectat lucrătorii, dar ar fi fost posibil să aibă asemenea urmări și/sau a cauzat ori ar fi posibil să producă pagube materiale.

4.1.7. **Loc de muncă** – locul destinat să cuprindă posturi de lucru, situate în clădirile întreprinderii și/sau unității, inclusiv orice alt loc de muncă din aria întreprinderii și/sau unității la care lucrătorul are acces în cadrul desfășurării activității.

4.1.8. **Lucrare** - ansamblul de operații al cărui scop este executarea, modificarea, repararea sau întreținerea unei instalații tehnico-sanitare sau de încălzire.

4.1.9. **Mijloc de protecție pentru delimitarea materială a zonei de lucru** - nu permite sau împiedică accesul involuntar al persoanelor neavizate în această zonă, precum și părăsirea sau depășirea liberă a ei de către membrii formației de lucru. Din categoria acestor mijloace fac parte:

- a) bariere;
- b) frânghii și benzi pentru împrejmuire;
- c) panouri și paravane mobile;
- d) indicatoare de securitate.

4.1.10. **Pericol grav și iminent de accidentare** – situație concretă, reală și actuală căreia îi lipsește doar prilejul declanșator pentru a produce un accident în orice moment.

4.1.11. **Șef de lucrare** - persoana desemnată de către maestru șef formație (emitent) pentru executarea unei lucrări, care conduce, controlează și supraveghează formația de lucru și care asigură măsurile tehnice și organizatorice de securitate a muncii în zona de lucru.

4.1.12. **Verificare periodică** – acțiunea unei persoane specializate de a confirma sau infirma calitățile tehnologice și de protecție ale unei instalații, unelte sau ale unui utilaj, aparat, EIP sau ET.

4.1.13. **Zonă de lucru** - partea din instalația tehnico-sanitară în care au fost luate măsurile tehnice de securitate a muncii prevăzute în prezenta și în care se execută o lucrare la un moment dat.

4.1.14. **Zona de manipulare (sinonim: volum de accesibilitate)** – spațiu în care staționează sau circulă oameni și care este limitat de către suprafața pe care omul o poate atinge fără mijlocirea unui obiect. Zona are următoarele dimensiuni minime: 2,5 m pe înălțime, 1,25 m pe lățime și 0,5 m în jos sub suprafața pe care stă omul.

4.2. Prescurtări

4.2.1. AS - atribuție de serviciu

4.2.2. DV - dispoziție verbală

4.2.3. EIP - echipament individual de protecție

4.2.4. ET - echipament tehnic

4.2.5. IP-SM – instrucțiuni proprii de securitate a muncii

4.2.6. ITI-SM – instrucțiune tehnică internă de securitate a muncii

4.2.7. ZL - zonă de lucru

4.2.8. U.S.A.M.V. Iași – Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași

5. RESPONSABILITĂȚI

5.1. Rectorul/Reprezentantul legal

5.1.1. Dispune întocmirea / modificarea IP-SM, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.1.2. Numește prin decizie lucrătorii care participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.1.3. Verifică și aprobă IP-SM elaborată / modificată.

5.1.4. Propune modificări pe drafturile IP-SM.

5.2. Directorul General Administrativ

5.2.1. Asigură cadrul organizatoric pentru informarea lucrătorilor și desfășurarea procesului de muncă respectând prevederile prezentei instrucțiuni proprii de securitate a muncii.

5.2.2. Aprobă și dispune aprovizionarea cu materialele și mijloacele de protecție solicitate de șeful compartimentului funcțional.

5.3. Directorul Economic

5.3.1. Asigură în bugetul anual fondurile necesare pentru asigurarea bazei materiale în conformitate cu cerințele de securitate la executarea lucrărilor de arat și subsolaj

5.4. Serviciul intern de protecție și prevenire:

5.4.1. Difuzează prezenta IP-SM.

5.4.2. Verifică aplicarea prevederilor acestei IP-SM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.5. Serviciul Extern de Prevenire și protecție

5.5.1. Propune întocmirea / modificarea IP-SM.

5.5.2. Participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.5.3. Supune verificării, avizării și aprobării IP-SM.

5.5.4. Verifică aplicarea prevederilor acestei IP-SM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.6. Șeful compartimentului funcțional :

5.6.1. Participă la elaborarea / modificarea IP-SM.

5.6.2. Urmărește implementarea acestei IP-SM în activitatea personalului din subordine.

5.6.3. Urmărește, controlează și întocmește referatele pentru achiziționarea mijloacelor de protecție necesare, la executarea lucrărilor de arat și subsolaj.

5.7. Lucrătorii din Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară, sunt obligați:

5.7.1. Să cunoască, să-și însușească și să respecte prezenta IP-SM.

5.7.2. Să execute operațiile prevăzute în fișele tehnologice cu respectarea strictă a măsurilor de securitate în muncă prevăzute în prezenta IP-SM.

5.7.3. Să participe la orice acțiune coordonată de prevenire a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locul de muncă.

5.7.4. Să utilizeze echipamente de muncă ce îndeplinesc condițiile de securitate și sănătate.

5.7.5. Să aleagă și să utilizeze echipamente individuale de protecție conform riscurilor la care sunt expusi.

6. DESCRIEREA INSTRUCȚIUNII

Art. 1 —Înainte de începerea lucrului mecanicul agricol este obligat să verifice starea tehnica a tuturor pieselor și subansamblurilor, existența lor, să strângă piulitele slabite și să unga cutitul disc și roata de sprijin pentru a preîntîmpina eventualele defectiuni.

Art. 2 —Cuplarea și decuplarea plugului cu tractorul se poate și trebuie executată de un singur mecanic agricol. La cuplarea tractorului se apropie de plug cu mers înapoi, astfel încât nucile lonjeroanelor de tracțiune ale dispozitivului hidraulic al tractorului să se afle în dreptul capetelor axului patrat al plugului (bara de tracțiune). După ce oprește tractorul, scoate din viteză și blochează pedalele de frână în poziția maximă de fanare, tractoristul coboară de pe tractor și introduce nucile de cuplare articulate una după alta pe capetele de tracțiune a plugului asigurându-le cu câte un cui de blocare. În timpul acestei operațiuni este interzis a se rezema sau a se urca pe plug. Tirantul central se cuplează cu tiranții avantrenului printr-un bulon de fixare și se asigură de asemenea cu un cui de siguranță.

Art. 3 —Reglarea adâncimii de lucru se face înainte de începerea lucrului și în caz de nevoie și în timpul lucrului numai când tractorul este oprit și scos din viteză.

Art. 4—În mod periodic organele active ale plugului se curată de pamant folosind pentru aceasta o unealtă de lemn. În același timp se verifică existența buloanelor, a piulitelor, a inelelor de siguranță și a cuielor spintecate.

Art. 5—Pentru a evita ruperea unor ansamble ale tractorului sau ale plugului este interzis a se lucra cu plugul dupa o curba fara a mai scoate plugul din brazda precum si intoarcerile in loc, acestea putind provoca accidente cu urmasi grave.

Art. 6—In mod obligatoriu, la capatul fiecarei brazde plugul se ridica din pozitia de lucru in pozitia de transport si numai dupa aceea se executa intoarcerea agregatului pentru a intra in brazda urmatoare.

Art. 7—Intoarcerea agregatului plug-tractor se va face cu viteza cea mai mica posibila pentru a evita deteriorarile si rasturnarea tractorului. Intoarcerea tractorului la capetele tarlalei cu panta mai mare de 10° , se va executa obligatoriu numai din trei manevre, tractoarele pe roti fiindu-le interzise intoarcerea in bucla. Zone de intoarcere a agregatului tractor-plug se va delimita prin brazda de control si avertizare. Intre brazda de avertizare si marginea rapelor se va lasa o zona de protectie, in care este interzis accesul, agregatelor agricole.

Latimea zonei de intoarcere se va alege in functie de raza de intoarcere a agregatului si inderrinarea mecanicului agricol.

Art. 8—La executarea intoarcerilor, la capetele tarlalei, pe terenurile in panta mai mare de 10° , este interzisa intoarcerea cu bucla a tractorului pe roti. In aceste situatii, intoarcerea tractorului se va face in mod obligatoriu in trei manevre dupa cum urmeaza:

- prima manevra : la iesirea din brazda se manevreaza tractorul cu fata spre vale ;
- a doua manevra : se urca panta manevrind tractorul cu spatele pina cind ajunge la pozitia din care poate intra in brazda ;
- a treia manevra : se vireaza tractorul pentru a intra in lucru.

Art. 9— Pe terenurile in panta, nu se vor cupla rotile prin blocarea diferencialului, intrucit, la intoarcerile de la capete, virajul nu se poate face si in acest caz accidentul este inevitabil.

Art. 10—La deplasarea agregatului tractor-plug de la sediul fermei agricole la locul de arat, plugul se transporta in pozitia ridicat si cu tirantii instalatiei hidraulice asigurati cu lanturi pentru a nu permite balansarea laterala a plugului care ar putea produce accidente prin lovirea de alte obstacole sau chiar balansarea tractorului.

Art. 11—In cazuri cu totul deosebite cand s-au produs defectiuni grave la instalatia hidraulica a tractorului ce nu pot fi remediate in camp, se admite transportul plugului numai pe drumuri de pamant, coborit si sprijinit pe roata, cu o viteza de maximum 5 km/ora. In aceste cazuri se vor scoate brazdarele trupitelor, se va regla roata in pozitia limita inferioara si se va inclina plugul cu ajutorul tirantilor de prindere, astfel incat sa se asigure o lumina de trecere a trupitelor de cel putin 5-6 cm.

Art. 12—In timpul lucrului se interzice apropierea de plug a oricarei persoane precum si urcarea pe cadrul plugului.

Art. 13—Se interzice stringerea piulitelor si suruburilor precum si curatirea suprafetelor active ale trupitelor in timpul lucrului.

Art. 14—In timpul repausului, plugul se va sprijini pe roata de sprijin.

Art. 15—In timpul lucrarilor de reparatii in camp sau de inlocuirea unor piese mai importante ale plugului (brazdare, cormane, trupite, antetrupite, cutit, disc etc) pentru a se evita producerea accidentelor de munca, plugul se va suspenda pe capre sau pe suporti rezistenti, cu baza mare de sustinere si de inaltime convenabila pentru a nu se rasturna.

6.1. Cu plugul reversibil

In afara masurilor indicate mai inainte se vor respecta urmatoarele :

Art. 16—Pentru exploatarea in bune conditii a plugului si evitarea accidentelor, tractoristul

trebuie se cunoasca foarte bine masina si in mod special modul de inversare a trupitelor si particularitatile mecanismului de inversare.

Art. 17—Inainte de inversarea trupitelor tractoristul trebuie sa se asigure ca nu exista nici o persoana in jurul plugului si nici un obstacol de care s-ar putea lovi plugul.

Art. 18—Inversarea plugului se va face numai atunci cand tractorul este oprit si plugul este in pozitia ridicat.

Art.19—In timpul stationarii, plugul trebuie coborat pe sol pentru a evita caderea lui si producerea accidentelor.

Art.20—La executarea diferitelor operatii de demontare, montare sau remediere, dat fiind greutatea pieselor plugului, vor participa 2-3 mecanici agricoli pentru a putea manipula piesele cu usurinta si a evita caderea lor pe muncitori. In timpul acestor operatii cadrul plugului va fi suspendat fie pe capre solide si rezistente fie pe trupite.

Art.21—Pentru a evita deteriorarea plugului si producerea accidentelor prin socurile puternice ce se produc in momentul inversarii, inversarea plugului se va face cu motorul la turatie redusa.

Art. 22— In cazul ruperii bolturilor de siguranta, este interzisa inlocuirea acestora cu bolturi executate din material mai rezistent decat cel prevazut de fabrica, deoarece in cazul reparatiei defectiunilor in sistemul hidraulic de inversare, este posibila deteriorarea plugului si producerea de accidente.

Art. 23— Pentru lucrul cu plugurile reversibile care se intrebuinteaza in special pe terenurile cu panta se mareste ecartamentul tractorului la maximum pentru a se asigura stabilitatea cat mai mare a agregatului.

Art.24—Pentru asigurarea calitatii corespunzatoare a araturii si pentru a evita producerea accidentelor prin rasturnarea tractorului pe terenurile cu panta pina la 9° aratura cu plugurile reversibile se va face cu rasturnarea brazdei spre vale. Peste aceasta limita nu se mai poate lucra, deoarece se produce deraparea rotilor tractorului si dezechilibrarea plugului spre vale-

Art. 25—Pe terenurile cu panta peste 9° si nu mai mult de 14° cu tractoarele pe roti, aratura se va executa numai cu rasturnarea brazdei spre deal. Cu tractoarele pe senile se poate executa lucrarea de aratura cu rasturnarea brazdei spre deal pe terenurile in panta pina la 27°.

Art.26—In cazul araturii cu rasturnarea brazdei spre deal, conditiile de stabilitate ale agregatului in timpul lucrului sunt mult mai favorabile deoarece inclinatia transversala a tractorului este mai mica decat inclinatia terenului intrucat rotile dinspre deal ale tractorului ruleaza prin brazda deschisa anterior de plug. Pe de alta parte, peretele brazdei in care ruleaza rotile tractorului ajuta la o buna mentinere a rotilor conducatoare pe directia de inaintare si impiedica deraparea tractorului spre vale.

Art.27—Este interzis cu desavirsire, ca intoarcerile la capete sa se faca cu tractorul scos din viteza lucrind numai cu franele, intrucat in acest caz nu se mai poate utiliza frana de motor si se pot produce accidente. In timpul intoarcerii se va scoate din viteza si se vor schimba vitezele numai cu tractorul oprit.

Art. 28—In timpul transportului pentru a preintimpina accidentele, plugul va trebuie sa fie inversat astfel ca trupitele stanga sa se gaseasca in sus.

Art. 29—In locul destinat stocarii plugurilor, acestea vor fi suspendate pe suporturi de lemn pentru protejare si bine sprijinite pentru a nu se rasturna.

6.2. Cu plugul balansier pentru desfundat

Art. 30—In timpul repausului plugul balansier remorcat se va sprijini pe una din trupite si pe trenul de roti.

Art. 31—In timpul transportului, plugul balansier se va sprijini pe roti si prin bara de tractiune pe tractorul de care este remorcat. Nu se admite nici o improviziatie intrucit plugul fiind foarte greu se pot produce accidente cu urmari grave datorita caderii plugului pe pamant in timpul mersului.

Art. 32—Pentru a evita agatarea plugului de diferite obstacole sau denivelari, in timpul transportului varfurile trupitei se vor retrage in interior.

Art. 33—In timpul lucrului este interzis a se face demontari pentru remedieri sau, reparatii. Orice inlocuiri de piese sau subansamble importante se executa numai in atelierul mecanic.

Art. 34—La repararea plugului balansier se reazema plugul pe trenul de roti si pe trupita la care nu se lucreaza. In aceasta situatie se asigura plugul impotriva balansarii in jurul trenului de roti.

Art. 35—In cazul in care se lucreaza la trenul de roti sau la reductor, plugul se aseaza pe capre rezistente si se asigura impotriva rasturnarii laterale.

Art. 36—Este interzis a se cobori sau a se urca pe plug in timpul deplasarii. Pentru aceasta pe cadrul plugului se va aplica interdictia, pe fond galben cu litere negre : „*Urcarea sau, coborirea in timpul mersului strict interzisa*”.

Art.37—Se interzice cu desavarsire sa se lucreze cu plugul balansier fara cabluri de siguranta sau cu cablurile deteriorate si care nu mai prezinta garantie in exploatare. Pe cadrul se va inscripiona vizibil : “*Interzis sa se lucreze fara cablu de siguranta*”.

Art. 38—In timpul lucrului este interzisa ocuparea scaunului de pe trupita opusa celei aflate in brazda. Pe plug se va afla numai manipulantul care trebuie sa se aseze numai pe scaunul de pe trupita aflata in brazda.

Art. 39—Bascularea plugului se va face numai dupa ce manipulantul s-a asezat in scaunul de pe trupita din brazda.

Art. 40—Periodic tractoristul este obligat sa verifice starea scaunelor si a prinderii lor pe plug pentru a preantampina eventualele accidentari provocate prin desprinderea scaunului..

Art. 41—In momentul balansarii si la plecarile de pe loc tractoristul este obligat sa anunte prin diverse semnale pe manipulant sau persoanele din jur pentru a evita accidentarea acestora.

Art. 42—Pentru evitarea deteriorarii plugului si producerea de accidente in timpul socurilor ce se produc la intalnirea unor obstacole, este interzis a se lucra in terenuri cu buturugi sau radacini de pomi care nu au fost in prealabil indepartate.

In acest scop plugul se va exploata numai prin remorcare. cu ajutorul bolturilor de siguranta crestate, prevazute cu cablurile de siguranta de 0,6 mm.

In solurile usoare se vor utiliza bolturile de siguranta pentru 6000 kgf si 8000 kgf in functie de rezistenta solului.

In solurile mijlocii se vor utiliza bolturile de siguranta de peste 8000 kgf in functie de rezistenta solului.

6.3. Cu subsolierul

Art. 43—Inainte de inceperea lucrului mecanicul agricol este obligat sa verifice amanuntit echiparea completa si sigura a subsolierului.

Art. 44—Cuplarea si decuplarea subsolierului la tractor se va face de catre mecdanicul agricol fara fortari si batai puternice cu ciocanul pentru a se evita rasturnarea acestuia. Sculele folosite. in acest scop vor fi in buna stare (bine fixate in miner, fara muchii crapate etc.).Introducerea celor doi tiranti laterali ai tractorului in bolturile de cuplare va fi asigurata cu ajutorul bolturilor respective si a sigurantelor lor.Duna cuplare se va verifica daca operatia este efectuata corect prin ridicari si coborari repetate de mai multe ori, avand grija ca in apropierea subsolierului sa nu se afle nici o persoana.

Art. 45—In timpul lucrului se va urmari ca stringerea pieselor sa fie corecta si sa nu se lucreze cu subsolierul incomplet. avind grija ca in apropierea lui sa nu se afle nici o persoana.

Art. 46—Repararea si. curatirea subsolierului se va face numai cu motorul oprit, cu subsolierul scos din sol si asezat pe pamant.

Art. 47—In timpul lucrului sau a transportului se interzice cu desavarsire asezarea pe cadrul subsolierului a oricarei persoane sau a altor sarcini.

Art. 48—In timpul repausului, subsolierul se scoate din sol si se aseaza sprijinit pe talpa sa pe un loc drept.

7. ÎNREGISTRĂRI – NA

8. ANEXE – NA

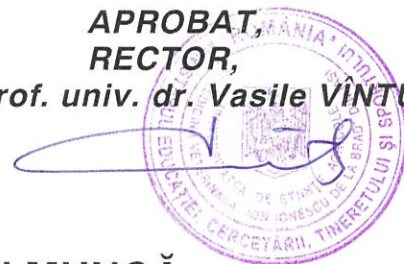
ÎNTOCMIT,

*Serviciu extern de
prevenire si protectie,*

prof. dr.ing. Constantin BACIU



APROBAT,
RECTOR,
Prof. univ. dr. Vasile VINTU



INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU LUCRAREA SOLULUI CU GRAPELE, SAPELE ROTATIVE ȘI TĂVALUGI IPSM 14

1. SCOP

1.1 Instrucțiunea proprie urmărește informarea, cunoașterea și însușirea de către lucrătorii a cerințelor minime obligatorii de securitate în muncă pentru prevenirea accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale la lucrarea solului cu grapele, sapele rotative și tăvălugi, proprii celor patru componente ale sistemului de muncă (executant – sarcină de muncă - mijloace de producție – mediul de muncă).

2. DOMENIU DE APLICARE

2.1. Instrucțiunea proprie se aplică lucrătorilor din Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași, care execută lucrarea solului cu grapele, sapele rotative și tăvălugi.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 3.1. Legea 319/14.07.2006 a securității și sănătății în muncă
- 3.2. Norme metodologice de aplicare a Legii 319/2006 aprobate prin H.G.nr.1425/2006 cu modificările și completările ulterioare
- 3.3. Hotărârea Guvernului nr. 1091/2006 – privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă
- 3.4. IP – SM 02 - Instrucțiuni proprii de securitate în muncă, privind comunicare și măsuri de prim ajutor în caz de accidente.

4. DEFINITII SI PRESCURTARI

4.1. Definiții

4.1.1. **Atribuție de serviciu (AS)** - sarcina pe care trebuie să o execute personalul de deservire operativă a instalațiilor de producere și distribuire a energiei termice, în conformitate cu lista lucrărilor aprobate de către conducătorul unității (subunității) de exploatare.

4.1.3. **Dispoziție verbală (DV)** - dispoziția dată direct, prin viu grai, de către conducătorul formației de lucru, pentru executarea unei (unor) lucrări.

4.1.4. **Fișă tehnologică** - documentația complexă, aprobată de conducătorul unității, care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele și utilajele necesare realizării acestora inclusiv măsurile specifice de securitate a muncii pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.5. **Instrucțiune tehnică internă de securitate a muncii (ITI-SM)** - documentul, aprobat de conducătorul unității (subunității), care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele și utilajele necesare realizării acestora precum și măsurile specifice de securitate a muncii, care trebuie aplicate și/sau respectate pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.6. **Incident periculos** – evenimentul identificabil, cum ar fi explozia, incendiul, avaria, accidentul tehnic, emisiile majore de noxe, rezultat din disfuncționalitatea unei activități sau a unui echipament de muncă sau/și din comportamentul neadecvat al factorului uman, care nu a afectat lucrătorii, dar ar fi fost posibil să aibă asemenea urmări și/sau a cauzat ori ar fi posibil să producă pagube materiale.

4.1.7. **Loc de muncă** – locul destinat să cuprindă posturi de lucru, situate în clădirile întreprinderii și/sau unității, inclusiv orice alt loc de muncă din aria întreprinderii și/sau unității la care lucrătorul are acces în cadrul desfășurării activității.

4.1.8. **Lucrare** - ansamblul de operații al cărui scop este executarea, modificarea, repararea sau întreținerea unei instalații tehnico-sanitare sau de încălzire.

4.1.9. **Mijloc de protecție pentru delimitarea materială a zonei de lucru** - nu permite sau împiedică accesul involuntar al persoanelor neavizate în această zonă, precum și părăsirea sau depășirea liberă a ei de către membrii formației de lucru. Din categoria acestor mijloace fac parte:

- a) bariere;
- b) frânghii și benzi pentru împrejmuire;
- c) panouri și paravane mobile;
- d) indicatoare de securitate.

4.1.10. **Pericol grav și iminent de accidentare** – situație concretă, reală și actuală căreia îi lipsește doar prilejul declanșator pentru a produce un accident în orice moment.

4.1.11. **Șef de lucrare** - persoana desemnată de către maestru șef formație (emitent) pentru executarea unei lucrări, care conduce, controlează și supraveghează formația de lucru și care asigură măsurile tehnice și organizatorice de securitate a muncii în zona de lucru.

4.1.12. **Verificare periodică** – acțiunea unei persoane specializate de a confirma sau infirma calitățile tehnologice și de protecție ale unei instalații, unelte sau ale unui utilaj, aparat, EIP sau ET.

4.1.13. **Zonă de lucru** - partea din instalația tehnico-sanitară în care au fost luate măsurile tehnice de securitate a muncii prevăzute în prezenta și în care se execută o lucrare la un moment dat.

4.1.14. **Zona de manipulare (sinonim: volum de accesibilitate)** – spațiu în care staționează sau circulă oameni și care este limitat de către suprafața pe care omul o poate atinge fără mijlocirea unui obiect. Zona are următoarele dimensiuni minime: 2,5 m pe înălțime, 1,25 m pe lățime și 0,5 m în jos sub suprafața pe care stă omul.

4.2. Prescurtări

4.2.1. AS - atribuție de serviciu

4.2.2. DV - dispoziție verbală

4.2.3. EIP - echipament individual de protecție

4.2.4. ET - echipament tehnic

4.2.5. IPSM – instrucțiuni proprii de securitate a muncii

4.2.6. ITI-SM – instrucțiune tehnică internă de securitate a muncii

4.2.7. ZL - zonă de lucru

4.2.8. U.S.A.M.V. Iași – Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași

5. RESPONSABILITĂȚI

5.1. Rectorul/Reprezentantul legal

5.1.1. Dispune întocmirea / modificarea IPSM, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.1.2. Numește prin decizie lucrătorii care participă la elaborarea / modificarea IPSM.

5.1.3. Verifică și aprobă IPSM elaborată / modificată.

5.1.4. Propune modificări pe drafturile IPSM.

5.2. Directorul General Administrativ

5.2.1. Asigură cadrul organizatoric pentru informarea lucrătorilor și desfășurarea procesului de muncă respectând prevederile prezentei instrucțiuni proprii de securitate a muncii.

5.2.2. Aprobă și dispune aprovizionarea cu materialele și mijloacele de protecție solicitate de șeful compartimentului funcțional.

5.3. Directorul Economic

5.3.1. Asigură în bugetul anual fondurile necesare pentru asigurarea bazei materiale în conformitate cu cerințele de securitate la lucrarea solului cu grapele, sapele rotative și tăvălugi.

5.4. Serviciul intern de protecție și prevenire:

5.4.1. Difuzează prezenta IPSM.

5.4.2. Verifică aplicarea prevederilor acestei IPSM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.5. Serviciul Extern de Prevenire și protecție

5.5.1. Propune întocmirea / modificarea IPSM.

5.5.2. Participă la elaborarea / modificarea IPSM.

5.5.3. Supune verificării, avizării și aprobării IPSM.

5.5.4. Verifică aplicarea prevederilor acestei IPSM în cadrul U.S.A.M.V. Iași

5.6. Șeful compartimentului funcțional :

5.6.1. Participă la elaborarea / modificarea IPSM.

5.6.2. Urmărește implementarea acestei IPSM în activitatea personalului din subordine.

5.6.3. Urmărește, controlează și întocmește referatele pentru achiziționarea mijloacelor de protecție necesare, la lucrarea solului cu grapele, sapele rotative și tăvălugi.

5.7. Lucrătorii din Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară, sunt obligați:

5.7.1. Să cunoască, să-și însușească și să respecte prezenta IPSM.

5.7.2. Să execute operațiile prevăzute în fișele tehnologice cu respectarea strictă a măsurilor de securitate în muncă prevăzute în prezenta IPSM.

5.7.3. Să participe la orice acțiune coordonată de prevenire a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locul de muncă.

5.7.4. Să utilizeze echipamente de muncă ce îndeplinesc condițiile de securitate și sănătate.

5.7.5. Să aleagă și să utilizeze echipamente individuale de protecție conform riscurilor la care sunt expusi.

6. DESCRIEREA INSTRUCȚIUNII

6.1. Prevederi generale

Art. 1

Prezentele instrucțiuni proprii cuprind cerințele necesare pentru asigurarea securității și sănătății în muncă a personalului.

Art. 2

Instrucțiunile proprii au ca scop instituirea de măsuri privind promovarea îmbunătățirii securității și sănătății în muncă a lucrătorilor.

Art. 3

Prezentele instrucțiuni proprii se vor revizui periodic și vor fi modificate ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificărilor de natură legislativă survenite la nivel național, a schimbărilor intervenite în tehnologia de lucru și particularităților metodelor de lucru care urmează a fi reglementate din punctul de vedere al SSM.

Art. 4

În cadrul societății, procesul de muncă este tratat ca un sistem, compus din următoarele elemente ce interacționează: executantul, sarcina de muncă, mijloacele de producție, mediul de muncă, locul de muncă.

Art. 5

(1) Angajatorul va lua măsurile necesare pentru protejarea securității și sănătății salariaților, pentru activitățile de prevenire a riscurilor profesionale, de informare și pregătire, precum și pentru punerea în aplicare a organizării protecției muncii și mijloacelor necesare acestora.

(2) La adoptarea și punerea în aplicare a măsurilor prevăzute la alin. (1) se va ține seama de următoarele principii generale de prevenire:

- a) evitarea riscurilor;
 - b) evaluarea riscurilor care nu pot fi evitate;
 - c) combaterea riscurilor la sursă;
 - d) adaptarea muncii la om, în special în ceea ce privește proiectarea locurilor de muncă și alegerea echipamentelor și metodelor de muncă și de producție, în vederea atenuării, cu precădere, a muncii monotone și a muncii repetitive, precum și a reducerii efectelor acestora asupra sănătății;
 - e) luarea în considerare a evoluției tehnicii;
 - f) înlocuirea a ceea ce este periculos cu ceea ce nu este periculos sau cu ceea ce este mai puțin periculos;
 - g) planificarea prevenirii;
 - h) adoptarea măsurilor de protecție colectivă cu prioritate față de măsurile de protecție individuală;
- aducerea la cunoștința salariaților a instrucțiunilor corespunzătoare.

6.2. Selecția personalului în vederea încadrării și repartizării pe locuri de muncă

Art. 6

Lucrările pot fi executate numai de persoane având vârsta de peste 18 ani, care au calificarea necesară, cunosc procedeele de lucru, aparatura și instalațiile aferente meseriei pe care o practică și care au fost instruite din punct de vedere al SSM.

Art. 7

Persoanele care nu sunt calificate pentru meseria respectivă sau nu au împlinit 18 ani pot fi admise la lucru, în condiții normale, ca ajutor, numai sub supravegherea directă a cadrelor calificate în aceste lucrări și numai după însușirea instructajului de SSM.

Art. 8

○ Nu se pot angaja persoane cu afecțiuni pulmonare cronice, afecțiuni nervoase sau accese epileptiforme, invalidități care nu permit eforturi fizice, afecțiuni cardiace cronice sau acute, ori cu alergii la contactul cu materii organice sau mirosuri de disconfort.

Art. 9

Repartizarea personalului la locurile de muncă se efectuează în funcție de calificarea pe care o are pentru lucrările ce i se încredințează; modul cum și-a însușit noțiunile corespunzătoare acestor lucrări, aptitudinile, experiența, capacitatea fizică și neuropsihică.

6.3. Controlul medical la angajare și periodic

Art. 10

Personalul, indiferent de vârstă și sex, poate fi încadrat numai după efectuarea examenului medical care să ateste că este apt pentru munca respectivă.

Art. 11

Personalul va face un control medical periodic în funcție de specificul activității și condițiile în care se desfășoară aceasta.

6.4. Reguli generale la activitățile de exploatare a tractoarelor, mașinilor și utilajelor agricole

Art. 12

Cadrele și cabinele de protecție nu trebuie să împiedice fixarea sau remorcarea de tractor a mașinilor, utilajelor și remorcilor. Cabina de protecție trebuie să fie destul de spațioasă, pentru a nu jena conducătorul în mișcările sale. Un spațiu suficient trebuie să fie lăsat de fiecare parte a volanului.

Art. 13

Cabina trebuie să fie dotată cu geamuri în așa fel încât conducătorul să aibă o bună vizibilitate, iar sticla trebuie să fie securizată. Portierele, parbrizul, lunetele și geamurile care se deschid, ca și celelalte părți mobile, trebuie să aibă o construcție solidă.

Art. 14

Arcul de securitate, cadrul și cabina de protecție trebuie să:

- asigure securitatea în caz de răsturnare;
- limiteze răsturnarea la 90°;
- ofere posibilitatea unei ieșiri ușoare din cabină, în caz de răsturnare și blocare a ușii principale de acces;
- evite suprasolicitarea psihofiziologică a conducătorului;
- fie suficient de etanșă pentru a asigura condiționarea temperaturii camerei, ventilarea și purificarea aerului în cazul lucrărilor cu produse de uz fitosanitar;
- asigure spațiul optim pentru scaun, comenzi, distanța de securitate deasupra capului, față de pereții laterali și parbriz, să nu amplifice nivelul de zgomot;
- asigure accesul ușor în cabină.

Art. 15

Pentru asigurarea conducătorului care participă la traficul rutier, tractorul trebuie să fie echipat cu un sistem de iluminat și semnalizare luminoasă.

Art. 16

Pentru prevenirea accidentelor în timpul lucrului pe timp de noapte, tractoarele vor fi echipate cu câte 2 proiectoare, față și spate.

Art. 17

Demontarea sau montarea apărătorilor și dispozitivelor de protecție se poate face după oprirea mașinii. Regula generală de SSM „**Nu interveniți la mașina în funcțiune**”, trebuie strict respectată. Imediat după terminarea reglării sau reparației, apărătoarea sau dispozitivul de protecție a muncii trebuie montate la locul lor. Trebuie să fie imposibil de demontat o apărătoare sau dispozitiv de securitate fără folosirea sculelor.

Art. 18

Toate defecțiunile mașinii sau ale dispozitivelor de protecție trebuie să fie semnalate fără întârziere conducătorului locului de muncă.

Mașina defectă trebuie oprită și decuplata, iar comenzile închise. Imediat se va pune la vedere o tăbliță pe care să fie scrisă cu litere negre pe fond galben: NU PUNETI IN FUNCTIUNE! MASINA ESTE IN REPARATIE.

Art. 19

Nicio mașină nu trebuie lăsată în funcțiune când conducătorul ei a plecat, deoarece alte persoane și, în mod deosebit, copiii pot intra în contact cu ea.

Art. 20

Pentru prevenirea accidentelor, tractoarele, mașinile, utilajele și instalațiile agricole vor fi întreținute corespunzător și verificate periodic.

Art. 21

Deșeurile, praful, scurgerile de carburanți și lubrifianți vor fi îndepărtate imediat. În caz de început de incendiu se va folosi stingătorul portabil.

Art. 22

Pentru prevenirea accidentelor provocate de haine prea largi, deșirate sau de cravate antrenate de organele în mișcare ale mașinii, acestea trebuie să fie bine ajustate și să nu aibă nicio parte liberă.

Art. 23

Se interzice conducătorului tractorului purtarea halatului. Acesta va purta combinezon sau pantaloni cu pieptar, ori salopetă de protecție, bonetă sau șapcă pe cap. Echipamentul de protecție se va purta strâns pe corp, bine ajustat și fără poale lungi.

Art. 24

Atunci când mașinile și utilajele agricole sunt transportate de la un loc de muncă la altul sau de la locul de muncă la sediul exploatației agricole, trebuie luate măsurile generale pentru evitarea accidentelor. Prin semnalizare cu triunghiuri reflectorizante speciale a mașinilor agabaritice participante la traficul rutier se vor evita accidentele.

Aparatele de tăiere, cuțitele, dinții, vârfurile sau lamele vor fi protejate, iar ridicătoarele hidraulice vor fi asigurate pentru a nu coborî mașina în mod accidental.

Art. 25

Conducerea și deservirea tractoarelor și mașinilor agricole se fac numai de către persoane care posedă calificarea necesară și care cunosc regulile de tehnică a securității muncii.

Art. 26

Se interzice conducerea tractoarelor, mașinilor agricole și a altor utilaje agricole de către persoane aflate în stare de oboseală sau sub influența alcoolului.

Art. 27

La executarea lucrărilor agricole mecanizate de către conducătorii de tractoare și mașini agricole cu vechimea în muncă sub un an, se va avea în vedere ca aceștia să execute lucrările mai ușoare, ferite de pericol, pe terenuri plane și sub supravegherea permanentă a unui salariat cu experiență în domeniu.

Art. 28

Pentru remorcare se vor folosi bare rigide din țeavă. La remorcile pe două roți, ochiul de remorcare va fi plasat pe cât de jos posibil, sub puntea din spate, pentru evitarea cabrării.

Art. 29

Atunci când tractorul trage o sarcină grea sau se află înaintea urcării unei pante, înaintarea se va face cu precauție, fără șocuri, pentru prevenirea cabrării.

Art. 30

Conducătorul tractorului va conduce cu atenție pentru a evita pericolele ce se pot ivi pe drumul de parcurs, cum ar fi: gropi, pante sau rampe, margini instabile de drum, pereți de tranșee, șleauri și toate obstacolele care pot determina tractorul să se răstoarne.

Art. 31

Pentru evitarea accidentelor, conducătorul tractorului se va deplasa cu viteza corespunzătoare stării drumului și a terenului pe care execută lucrarea agricolă. Aceasta regulă se impune în special în cazul terenului accidentat sau în apropierea șanțurilor.

Art. 32

Înainte de a vira sau a frâna, totdeauna se va reduce viteza de înaintare.

Art. 33

În timpul executării lucrărilor agricole, se vor efectua întoarceri suficient de largi și niciodată mai mici de 8 metri pentru agregatele cu mașini purtate și 10 metri pentru cele tractate.

Art. 34

Este obligatorie folosirea vitezei înainte de a începe coborârea sau urcarea unei pante ori a unui taluz foarte înclinat, mai ales dacă tractorul trage o sarcină grea.

Art. 35

Este obligatoriu să se folosească calea de rulare cea mai largă cu putință, mai ales când condițiile sunt periculoase, cum este cazul pantelor accidentate, al declivităților pronunțate sau atunci când tractorul este mult prea încărcat.

Art. 36

Este interzisă plasarea de scânduri sau materiale similare în fața roților din spate, pentru a degaja tractorul împotmolit.

Art. 37

Înainte de a începe lucrului se verifică frânele pentru ca acestea să fie bine reglate.

Art. 38

Nu este permisă urcarea pe bara sau triunghiul de remorcare ori pe utilajul tractat, atunci când tractorul se deplasează.

Art. 39

Se interzice urcarea pe tractor a persoanelor în vederea transportării lor, indiferent de distanță. Aceasta se va permite în situațiile când tractorul are locuri special amenajate din construcție.

Art. 40

Se interzice coborârea sau urcarea pe tractorul în mers.

Art. 41

Executantului îi este permisă intrarea între tractor și mașina agricolă doar după oprirea motorului și decuplarea prizei de putere.

Art. 42

Nu se va îndepărta bușonul radiatorului atunci când motorul termic este fierbinte. Așteptați ca motorul să se răcească, slăbiți bușonul lent la prima creștătură pentru a permite evacuarea presiunii și numai după aceea scoateți bușonul.

Art. 43

Zilnic se va executa întreținerea tehnică a tractorului. Se vor executa, de asemenea, întreținerile tehnice periodice. Se vor verifica: funcționarea normală a motorului, a aparaturii de bord și a instalației electrice; comenzile și etanșeitatea sistemelor de alimentare, răcire, ungere și instalația hidraulică.

Art. 44

Este interzis cu desăvârșire să se facă plinul lângă clădiri sau în timp ce motorul este în funcțiune sau încă este cald. Se va evita vărsarea carburantului pe tractor; dacă acest lucru s-a produs totuși, se șterge carburantul și se așteaptă ca acesta să se evapore înainte de a porni motorul.

Art. 45

Este interzis accesul copiilor în apropierea tractoarelor.

Art. 46

Pentru a ridica și coborî mașina agricolă suspendată asigurați-vă ca nu există pericolul ca cineva să fie lovit.

Art. 47

Se interzice intrarea sub tractor pentru examinarea lui înainte de a opri motorul și de a bloca frânele la poziția frânat.

Art. 48

Înainte de a coborî de pe tractor, conducătorul va opri motorul, va frâna și va introduce pârghia schimbătorului de viteze într-o treaptă inferioară de viteză sau mers înapoi. Dacă tractorul urmează să fie oprit timp mai îndelungat, mașina agricolă nu trebuie lăsată în poziție suspendată.

Se interzice urcarea pe mașina remorcată dacă aceasta nu este prevăzută cu un loc special construit pentru lucrătorul de deservire.

Art. 49

Dacă se fac deplasări la distanță, indiferent dacă mașina agricolă suspendată are sau nu scaun pentru lucrătorul de deservire, urcarea lui pe mașină este interzisă.

Art. 50

Înainte de efectuarea manevrei de întoarcere a tractorului, trebuie verificat ca nimeni să nu se afle în raza de acțiune a mașinii agricole suspendate.

Art. 51

La suspendarea mașinii agricole de tractor se interzice intrarea în spațiul dintre tiranții laterali ai mecanismului de suspendare.

Art. 52

Cuplarea și introducerea bolțurilor de cuplare a bolțurilor autoblocante se vor face numai prin părțile laterale.

Art. 53

Se interzice intrarea sub utilajele agricole în timpul reglării mecanismului de suspendare și al curățării organelor de lucru.

Art. 54

Nu se vor folosi curele uzate (ele se pot rupe în timpul lucrului și pot provoca accidente).

Art. 55

La lucrările cu tractorul pe terenurile în pantă nu au voie să lucreze decât conducători cu experiență și vechime în muncă.

Art. 56

Lucrările agricole mecanizate pe terenurile în pantă se vor efectua numai ziua și numai după ce s-a făcut identificarea tarlalei și s-au marcat locurile periculoase. Înainte de începerea lucrului se va verifica starea tehnică a tractorului și mașinii agricole.

Se interzice la lucrările în pantă folosirea separată a pedalelor de frână care trebuie să fie permanent cuplate.

Art. 57

Urcarea pe tractoarele echipate cu cadre de rezistență și cabine se va face cu atenție, pentru a preîntâmpina accidentările prin alunecarea piciorului. Urcarea și coborârea se vor face cu atenție și numai pe partea laterală.

Art. 58

Dacă, în timpul lucrului, apare pericolul de răsturnare a tractorului, este interzis a se sări afară din cabină. În această situație, conducătorul tractorului trebuie să se țină puternic de volan, să se sprijine bine în scaun și în picioare, iar însoțitorii se vor ține de mână.

Art. 59

La coborârea de pe pantă, este interzisă scoaterea tractorului din viteză, întrucât în acest caz tractorul capătă o viteză mare și nu mai poate fi folosită frâna de motor.

6.5. Activități de prelucrare a solului**Art. 60**

Înainte de începerea lucrului cu mașinile agricole, conducătorul tractorului este obligat să:

- verifice dacă mașina este completă și în stare de funcționare, iar în cazul constatării unor defecțiuni, să le remedieze;
- controleze dacă mașina are montate toate apărătorile și dispozitivele de protecție, dacă acestea sunt corespunzătoare și asigură protejarea integrală a organelor în mișcare;
- controleze dacă pe mașină sunt aplicate și se pot citi clar inscripțiunile de protecție a muncii.

Art. 61

Se va controla dacă legătura dintre tractor și mașina agricolă este corect făcută și dacă bolțul de împerechere și tiranții ridicătorului hidraulic sunt asigurați împotriva ieșirii de pe bolțuri cu știfturi autoblocante.

Art. 62

Se va verifica dacă sistemul hidraulic funcționează normal și asigură manevrarea corectă a mașinilor agricole.

Art. 63

Se va controla modul cum sunt echipați mănuiitorii, pentru a se preveni accidentele prin prinderea îmbrăcăminții necorespunzătoare sau a părului în organele în mișcare ale mașinilor.

Art. 64

Pornirea agregatului tractor-mașină agricolă de pe loc pentru începerea lucrării se va face lin, fără șocuri, pentru a evita căderea mănuiitorilor care deservesc mașina. De asemenea, în timpul lucrului se vor evita scăderile și creșterile bruște de viteză, pentru a se evita accidentarea mănuiitorilor.

Art. 65

În timpul lucrului se interzice apropierea persoanelor străine de agregatul tractor-mașină agricolă.

Art. 66

Este interzisă coborârea sau urcarea mănuiitorilor pe mașinile agricole în timpul deplasării acestora sau în timpul lucrului, acestea fiind permise numai când agregatul sau mașina agricolă acționată sunt oprite.

Art. 67

Intrarea în interiorul mașinilor pentru a efectua diverse remedieri sau reglaje se va face numai după ce motorul tractorului este oprit și priza de putere decuplată.

În acest caz, cel care execută manevrarea îi va anunța pe cei din jur de intenția sa, pentru a se preîntâmpina pornirea mașinii sau punerea în mișcare a unor organe care ar putea provoca accidente.

Art. 68

Repararea și reglarea mașinilor agricole se va face numai de către persoane calificate, bine instruite și dotate cu scule și dispozitive corespunzătoare și în bună stare de funcționare.

Art. 69

Intrarea sub mașina agricolă pentru diferite reglaje sau remedieri se va face numai după ce aceasta a fost suspendată hidraulic, asigurându-se stabilitatea cu suportți rigizi și rezistenți, care să preîntâmpine eventualele căderi.

Art. 70

În timpul rodajului și al probelor funcționale se va avea grijă ca toate organele în mișcare să nu fie blocate de diferite corpuri străine și se va sta cât mai departe de organele în mișcare, pentru a preîntâmpina accidentele ce ar putea surveni din montarea incorectă a unor organe, șuruburi slabe, reglaje necorespunzătoare etc.

Art. 71

În timpul transportului mașinilor agricole este interzisă urcarea persoanelor pe acestea. Se interzice, de asemenea, transportarea sacilor și materialelor pe triunghiul de tracțiune, pe tiranții tractorului, pe cadrul mașinilor agricole, al secțiilor de lucru, pe lăzile de sămânță, precum și în bena mașinilor agricole.

6.6. Obligațiile salariaților

Art. 72

Conducătorul locului de muncă este obligat să:

- verifice locurile de muncă, instalațiile, uneltele și sculele înainte de a începe lucrul și să semnalizeze persoanei competente toate defecțiunile constatate ce pot prezenta pericol de accidentare. În cazul în care defecțiunile constatate prezintă pericol de accidentare, va interzice accesul la locul de muncă sau folosirea mașinilor, uneltelor și sculelor pe toată durata remedierii defecțiunilor;
- verifice marcarea vizibilă a locurilor periculoase;
- interzică înlăturarea, modificarea sau mutarea oricărui tip de dispozitiv de securitate, apărătoare sau orice alt echipament destinat să asigure protecție;
- controleze ca salariații din subordine să se abțină de la practici și acte de neglijență sau imprudență care riscă să creeze condiții favorabile producerii de accidente;
- interzică intervențiile și improvizațiile la instalațiile electrice;
- nu primească la lucru salariații bolnavi, obosiți sau în stare de ebrietate;
- ia măsuri pentru ca distanța dintre lucrători să fie de 2-3 metri, pentru a se evita accidentarea prin lovirea involuntară cu uneltele de muncă, la deplasarea pe jos a acestora. Atunci când se parcurg trasee cu drumuri noroioase, alunecoase sau cu poteci înguste, pentru ca uneltele de muncă să nu provoace accidente, distanța de mers dintre salariați să fie de 3-4 metri;
- interzică transportul persoanelor peste încărcăturile din camioane, remorci, căruțe;
- interzică oricărei persoane să urce sau să coboare din mijloacele auto, remorci, căruțe atunci când acestea se află în mișcare;
- interzică folosirea pentru iluminat a substanțelor, materialelor și produselor care pun în pericol securitatea și sănătatea salariaților.

Art. 73

Conducătorul locului de muncă are obligația să efectueze **instruirea temeinică a salariaților pentru respectarea regulilor de protecție a muncii pe timp nefavorabil** și cu descărcări electrice din atmosferă, și anume:

(1) în câmp nu se rămâne decât dacă este absolută nevoie;

- (2) nu se va alerga pe câmp deschis spre cel mai apropiat adăpost după ce a început furtuna; se va alege poziția ghemuit cu mâinile între genunchii lipiți și degetele îndreptate în jos;
- (3) nu se aleg copaci izolați în câmp pentru adăpostire;
- (4) nu se aleg căpițe din paie, stoguri de fan etc.;
- (5) nu se aleg stâlpii de înaltă tensiune, mai ales cei pe care sunt montate transformatoare, garduri metalice și nici construcții aflate în locuri expuse;
- (6) se alege, dacă există posibilitatea, pădurea deasă sau un șanț, gropi, văi, poalele unui deal;
- (7) în interiorul clădirilor:
 - nu se părăsește încăperea;
 - toata lumea se îndepartează de sobe, coșuri, mase metalice;
- (8) dacă există posibilitatea alegerii între clădiri, adăpostirea se va face:
 - în case cu paratrăznet;
 - în clădiri mari cu armături metalice;
 - în clădiri cu etaj și alte clădiri.

6.7. Lucrări de prelucrare a solului

6.7.1. Lucrări cu plugul

Art. 74

Pentru efectuarea acestor lucrări în securitate deplină se vor astupa eventualele șanțuri rămase de la curgerea apelor, se va curăța terenul de coceni, buruieni etc.

Art. 75

Cuplarea și decuplarea plugului cu tractorul se execută de către conducătorul tractorului. Nu se admite transportul sau lucrul cu plugul la care bolțurile sunt neasigurate cu știfturi autoblocante împotriva ieșirii accidentale.

Art. 76

În timpul lucrului se interzic urcarea pe cadrul plugului, strângerea piulițelor și șuruburilor, precum și curățarea suprafețelor active ale trupițelor. Desfundarea plugului de coceni, buruieni sau de pământ se va face numai cu tractorul oprit și cu plugul lăsat pe sol. Periodic, organele active ale plugului se curăță de pământ folosind o unealtă de lucru.

Art. 77

Pentru evitarea accidentelor se interzice urcarea pe tractor și pe plug. În acest sens, pe cadrul plugului se va aplica interdicția scrisă cu negru pe fond galben: **„Nu transportați persoane sau materiale pe plug”**.

Art. 78

În timpul lucrărilor de reparații în câmp se interzice intrarea sub plug; pentru a se evita producerea accidentelor, plugul se va suspenda pe suport rezistenți.

6.7.2. Lucrări cu subsolierul

Art. 79

Înainte de începerea lucrului, conducătorul tractorului este obligat să verifice amănunțit echiparea completă și sigură a subsolierului.

Art. 80

Cuplarea și decuplarea subsolierului la tractor se vor face de către conducătorul tractorului, fără forțări sau bătăi puternice cu ciocanul, pentru a se evita răsturnarea acestuia. Sculele folosite în acest scop vor fi în stare bună, bine fixate în mâner, fără muchii crăpate.

După cuplare se va verifica dacă operația este efectuată corect prin ridicări și coborâri repetate, având grijă ca în apropierea subsolierului să nu se afle nicio persoană.

Art. 81

După oprirea motorului se poate executa repararea și curățirea subsolierului, dar numai după ce acesta a fost scos din brazdă și așezat pe sol.

Art. 82

În timpul lucrului și al transportului se interzice cu desăvârșire așezarea pe cadrul subsolierului a oricărei persoane sau a unor materiale. În timpul repausului, subsolierul se scoate din sol și se așază pe talpa sa, pe un loc plan.

6.7.3. Lucrări cu grapele, sapele rotative și tăvălugii

Art. 83

La grapele cu colți, înainte de începerea lucrului, se verifică și se asigură lungimea dispozitivelor de remorcare și strângerea clemelor de fixare a cablului.

Art. 84

La cuplarea grapelor la pluguri, cultivatoare sau discuitoare, lungimea lanțului sau cablului de legătură va fi astfel aleasă încât, la întoarcerea agregatului, grapa să nu intre în contact cu roțile posterioare.

Art. 85

Este interzis ca, în timpul deplasării mașinilor în lucru, să se execute lucrări de reparații, reglaje, desfundări etc. Aceste operații se vor executa numai cu motorul oprit și mașina decuplată de la tractor.

Art. 86

Curățarea organelor active ale grapelor cu discuri și desfundarea acestora se vor face cu unelte metalice suficient de lungi, pentru a se preîntâmpina rănirea celui care desfundă discul.

Art. 87

Este interzisă întoarcerea agregatului cu grapă cu discuri în poziție de lucru; întoarcerea se va face numai după ce se ridică grapa cu ajutorul cilindrului de forță.

Art. 88

În timpul lucrului, nu se admite intrarea persoanelor între tractor și grapa cu discuri sau trecerea peste mașină.

Se va evita căderea în fata grapei cu discuri, deoarece se riscă rănirea gravă.

Art. 89

Atunci când este necesar să se lesteze grapa, se vor folosi numai greutăți și, în niciun caz, nu trebuie cerut unei persoane să se urce pe grapă.

Art. 90

Este interzis accesul conducătorului tractorului sau al altor persoane între bateriile cu discuri, atunci când instalația hidraulică este racordată la tractor și când motorul tractorului funcționează.

Art. 91

Când se execută manevre de închidere și deschidere a bateriilor de discuri, se interzice prezența oricărei persoane în zona de acțiune a acestora.

Art. 92

La executarea operațiilor de trecere a discurilor în poziție de lucru, se interzice prezența oricărei persoane în zona trenului de transport. Scoaterea sau introducerea bolțurilor de blocare a poziției roților de la trenul de transport se va face numai de pe partea exterioară a grapei.

Art. 93

Stocarea grapelor cu discuri se va face pe suporturi suficient de înalți, pentru a se ridica anvelopele de pe sol și cu baza mare de susținere, pentru a nu se răsturna.

Art. 94

Stocarea grapelor cu colți reglabili se va face cu colții către înăuntru și în stive rezemate sigur, pentru a nu se răsturna și provoca accidente.

În pauzele de lucru sau în timpul altor opriri, grapele cu colți reglabili se vor așeza numai cu colții în jos și în locuri unde nu se circulă.

Art. 95

La manipularea grapelor cu discuri și a tavalugilor, dat fiind greutatea lor mare, încărcarea și descărcarea, în și din mijloacele de transport, se vor face numai cu mijloace mecanizate de ridicat, prevăzute cu lanțuri sau cabluri de prindere ce se vor fixa numai în locurile marcate cu însemnul cârlig cu 4 zale de lanț. Prinderea lanțului pentru încărcare sau descărcare se va face de către personal autorizat. Încărcarea și descărcarea masinilor se vor face sub supravegherea unei persoane calificate.

Art. 96

La executarea operațiilor de trecere a discurilor în poziție de lucru, se interzice prezența oricărei persoane în zona trenului de transport. Scoaterea sau introducerea bolțurilor de blocare a poziției roților de la trenul de transport se va face numai de pe partea exterioară a grapei.

Art. 97

Stocarea grapelor cu discuri se va face pe suporturi suficient de înalți, pentru a se ridica anvelopele de pe sol și cu bază mare de susținere, pentru a nu se răsturna.

Art. 98

Stocarea grapelor cu colți reglabili se va face cu colții către înăuntru și în stive rezemate sigur, pentru a nu se răsturna și provoca accidente. În pauzele de lucru sau în timpul altor opriri, grapele cu colți reglabili se vor așeza numai cu colții în jos și în locuri unde nu se circulă.

Art. 95

Pentru transport, grapa cu discuri se blochează în poziția ridicat cu ajutorul bolțului cu mâner și al manetei de reglare a trenului de rulare (roțile de transport). Când grapele sunt transportate pe drum, trebuie luate toate măsurile de evitare a accidentelor și rănirea participanților la trafic.

Se interzice transportul pe grape sau pe tăvălugi al persoanelor, sacilor sau al altor materiale.

Art. 96

Pentru circulația pe drumurile publice a agregatului tractor-grapă cu discuri, grapa va fi marcată la colțurile conturului maxim poligonal cu dungi oblice alb-roșu.

Art. 97

Pentru circulația pe drumurile publice a agregatului tractor-grapă cu discuri, grapa va fi marcată la colțurile conturului maxim poligonal, cu dungi oblice alb-roșu. Pe timpul nopții, pe latura din spate, se va monta triunghiul reflectorizant special, cu dimensiunile de 447 x 390 mm.

Art. 98

Pentru transport, grapa cu discuri se blochează în poziția ridicată cu ajutorul bolțului cu mâner și al manetei de reglare a trenului de rulare (roțile de transport). Când grapele sunt transportate pe drum, trebuie luate toate măsurile de evitare a accidentelor și rănirea participanților la trafic. Se interzice transportul pe grape sau pe tăvălugi al persoanelor, sacilor sau al altor materiale.

6.8. Activități de transport

Art. 99

Pentru ca să poată asigura iluminarea și semnalizarea simultană a remorcii agregate, tractoarele vor fi echipate în plus cu priză electrică la care se cuplează ștecherul cablului instalației electrice a remorcii. De asemenea, tractoarele respective vor fi dotate, în mod obligatoriu, cu oglinzi retrovizoare stânga-dreapta, care să poată fi reglate după necesitate și cu ștergătoare de parbriz.

Art. 100

Conducătorii vor acorda o atenție deosebită respectării următoarelor reguli:

- la trecerile de nivel nepăzite, peste calea ferată, conducătorii sunt obligați să oprească, putându-se angaja în trecere după ce s-au asigurat că nu există niciun pericol;
- vehiculele vor fi oprite în locul unde se asigură o vizibilitate maximă, fără a se depăși indicatorul de atenție în cruce, ori linia transversală continuă pentru oprire.

Întocmit ,
Serviciul Extern de Prevenire și Protecție
S.C. IASIRO PREST S.R.L. Iași
ing. Mihai BERNEVICI SAVA

